

CONFINÉS
NE VEUT PAS DIRE
À COURT D'IDÉES !



PASSION VTT

REVUE 2021-2 DE LA **FFBC**

Velo-liberte.be



EDITEUR RESPONSABLE BERNARD TONON - PRÉSIDENT FFBC
CHAUSSÉE DE BRUXELLES 441 BTES B-7850 ENGHEN / PÉRIODIQUE TRIMESTRIEL
NUMÉRO D'AUTORISATION P201039 / 2^{ÈME} TRIMESTRE 2021

Une idée originale



1^{er}

LA PHOTO QUI REMPORTE CE CONCOURS EST CELLE-CI, PRISE PAR LE P'TIT FRILEUX (SUR LA PHOTO : RATATOUILLE, MISTER SUBARU ET FLIP)

Vu la morosité dans laquelle nous nous trouvions durant toute cette inter-saison, le CYCLO CENTRE ESTINNES a trouvé une parade bien sympathique pour motiver ses membres à sortir.

En organisant un concours de la photo la plus originale, non seulement les membres ont sillonné de part en part la région mais n'ont vraiment pas manqué d'imagination !

Au final ce fut 15 clichés de tous horizons qui furent envoyés et le choix fut loin d'être évident pour l'attribution du classement

Hé oui à Estinnes il n'y a pas que sur les vélos que l'on se tient dans un mouchoir de poche.

2^e



3^e



“PASSION VTT”

Périodique trimestriel
Organe officiel de la Fédération Francophone
Belge du Cyclotourisme et du VTT
Tirage: 9.000 exemplaires
Expédié gratuitement à tous les membres.

Fédération Francophone Belge du Cyclotourisme et du VTT ASBL

Chaussée de Bruxelles 441 bte5
B-7850 ENGHEN
Tél: 02/520 95 12 (Le bureau fédéral sera joignable par téléphone uniquement les lundis, jeudis et vendredis de 13h30 à 17h00)
Compte bancaire: BE72 0682 5083 1216
www.velo-liberte.be - info@velo-liberte.be

Editeur responsable

Bernard TONON - Président
Chaussée de Bruxelles 441 bte E2
B-7850 ENGHEN

Rédacteur en chef

Philippe Collart <vtt@velo-liberte.be>

© Photo de cover : Cyclo Centre Estinnes

© Photo édito : Fernelmountainbike.



SOMMAIRE

EDITO	3
Vous avez reçu le Plan B ?	4
La Maison de la Mer	6
Un club actif malgré le confinement !	8
La Montagn'Hard est de retour en version 2.0.	10
On ne perd pas le nord chez les Fernel Mountainbiker's	12
Assurer la relève	13
Le gravel, ça bouge !	14
Des nouvelles des clubs	15
Portrait Rudy Plomb	16
KTC/GS	17
MBF - Apaisons la forêt	18
Place à la pénurie	20
La sonnette est-elle obligatoire	21

CALENDRIER VTT / GRAVEL 15/04 > 31/01/21 22-27

Les annonces publicitaires n'engagent pas la responsabilité de l'éditeur. Toute reproduction d'un ou plusieurs article(s) de la revue est subordonnée à l'accord préalable de la rédaction. Les articles (textes, photos, illustrations, etc.) de ce numéro n'engagent que leurs auteurs et la rédaction ne peut être tenue pour responsable de la publication de ces articles. La rédaction n'est pas responsable des documents qui lui sont transmis. Ils ne sont pas retournés sauf accord préalable.

EDITO

RÉINVENTONS-NOUS

Voici déjà plus d'une année que nous sommes privés de nos rendez-vous dominicaux sur les randonnées de nos clubs organisateurs.

Une Fédération se devant d'être à l'écoute de ses membres, nous aurions souhaité savoir qu'elles étaient vos attentes en attendant la reprise du calendrier.

Certes nous tentons de vous tenir au maximum informé de l'évolution de la situation épidémiologique via notre site internet et pages sur les réseaux sociaux mais est-ce suffisant pour vous ?

Nous militons également pour une réelle reconnaissance de la pratique du vélo-liberté en milieu forestier vu les nombreuses incompréhension entre les différents usagers nées suite au confinement.

Néanmoins si vous pensez à d'autres rôles que nous pourrions jouer, n'hésitez pas à nous le faire savoir via notre adresse mail: vtt@velo-liberte.be

En attendant une certaine régularisation de la situation, nous ne pouvons que vous rappeler les consignes en matière de sécurité et croiser les doigts pour un avenir meilleur.

La rédaction

Vous avez reçu le Plan B ?

Nous travaillons sur un Plan B **VTT**



En mettant sur pied cette alternative aux randonnées dominicales d'avant Covid, votre Fédération pensait que l'envie d'effectuer les parcours proposés par les clubs serait la même chez les Vététistes que chez les Cyclos, mais apparemment cela n'est pas le cas.

Si suivre une trace pour un VTTiste ne doit pas nécessairement passer par des frais d'inscriptions, le cyclo s'y attellera afin de voir son parcours entrer en compte pour un quelconque palmarès dont notre pratique n'a pas d'équivalent.

Voici quelques temps, nous vous avons émis l'idée de mettre en place une forme de challenge plus spécifique à notre discipline mais hélas aucune piste intéressante n'est venue de nos clubs à ce jour probablement par le fait que nous ne sommes certainement pas des férus de statistiques et encore moins de coupes et médailles.

Depuis peu des challenges VTT ont fleuri sur le net avec comme point d'attrait la création d'un segment Strava afin d'éditer une forme de classement qui à la base pourrait sembler être

une belle alternative mais qui après réflexion ne colle pas avec la philosophie d'une Fédération comme la nôtre.

En effet, axé sur le chronométrage, ce type de classement pourrait très vite dérapier vers un style de « compétition » amicale ou attirer un public qui n'est pas celui recherché sur nos organisations.

De plus, le comportement de certains compétiteurs pourrait exaspérer les autres participants et surtout les autres usagers des voies lentes au risque d'attirer quelques soucis aux clubs organisateurs en cas d'incidents.

En tant que Fédération, notre devoir est de jouer la prévention et de ce fait de ne pas cautionner ce type de "plan B" apparu depuis peu sur les réseaux sociaux.

Par contre nous ne pouvons qu'inciter nos clubs organisateurs à tester la piste de la trace GPX si jamais à l'avenir le fléchage de type physique venait à devoir disparaître des clauses demandées par les autorités compétentes vu une certaine pollution laissée par des organisateurs irrespectueux.



ROULONS À NOUVEAU EN GROUPE DE 4 PERSONNES



RETOURNER PÉDALER DANS DES ENDROITS IDYLLIQUES



ESPÉRONS UN NOUVEL ASSOUPLISSEMENT
À PARTIR DU 25/04 AFIN DE POUVOIR AU MOIN
À NOUVEAU ROULER EN GROUPE DE 10 MINIMUM

Par contre nous ne pouvons qu'inciter nos clubs organisateurs à tester la piste de la trace GPX si jamais à l'avenir le fléchage physique aérien ou au sol venait à devoir disparaître des clauses demandées par les autorités compétentes vu une certaine pollution laissée par des organisateurs peu scrupuleux.

Néanmoins à ce stade de la pandémie, il est toujours possible de flécher une randonnée et pour diminuer au maximum le travail, pourquoi ne pas utiliser des matériaux biodégradable tels que la chaux ou spray de type écologique.

Enfin même si à la base le Vttiste préfère évoluer dans les bois, nous sommes bien conscients que la lenteur en matière d'autorisation de passages

(publiques ou privées) est loin d'être évidente à l'heure actuelle et le fléchage pas toujours évident à réaliser dans ces zones.

ALORS POURQUOI NE PAS RÉINVENTER UN PEU NOS CIRCUITS EN FAVORISANT L'USAGE DE NOTRE RÉSEAU DE CHEMINS CAMPAGNARDS PLUTÔT QUE LE FORESTIER EN METTANT EN VALEUR NOS SITES TOURISTIQUES ?

Dernier point et non des moindres, en acceptant de payer une petite P.A.F. les Vttistes montreront une certaine forme de solidarité envers nos clubs et surtout pour les petites structures dont la trésorerie ne leur permettra peut-être pas de passer le cap difficile de cette période de pandémie qui dure maintenant depuis plus d'une année...

En attente de jours meilleurs, privilégions avant tout la convivialité de nos sorties dominicales à la découverte de la beauté de la nature printanière de notre magnifique Wallonie tout en restant prudent face à ce virus persistant.



RÊVE OU UTOPIE À CHACUN SA VISION DE L'AVENIR !



DE L'INSPIRATION POUR VOS VACANCES À LA MER

rue de l'Industrie, 20 - B 1400 NIVELLES

Tél. : 067/88 36 01 - info@lamaisondelamontagne.be

www.lamaisondelamer.be

En collaboration avec la Fédération Francophone Belge du Cyclotourisme et du VTT, retrouvez chaque trimestre un de nos partenaires dans votre PASSION VTT



Situé dans un écrin de verdure à 150 m de la plage et à 5 min à pied du centre-ville, l'hôtel The Originals Roscoff Armen Le Triton est idéal pour les passionnés du vélo et de la randonnée pédestre !

Partez à la découverte de La Vélomaritime, l'itinéraire cyclable qui s'étire de Roscoff, à Dunkerque, sur plus de 1400 km, en longeant la Manche jusqu'à la Mer du Nord. Le Triton est le point de départ, ou d'arrivée idéal pour réaliser cet incroyable itinéraire cyclable de L'EuroVelo qui parcourt la Bretagne, jusqu'au Hauts-de-France.

Explorez la côte bretonne le long de La Littorale et découvrez ses plages, ses petits ports de pêche et son patrimoine naturel inégalable. De Roscoff à Saint-Nazaire, une balade chargée en iodes aux vues époustouflantes. Enfin, laissez-vous tenter par La Vélodyssée, un parcours voie verte d'un peu plus de 30 km qui relie Roscoff et Morlaix.



Ambiance zen assurée !

Après l'effort... Le réconfort !

Situé à 300m du centre-ville de Roscoff, et entouré d'un joli jardin, l'hôtel est apprécié pour sa tranquillité. Des chambres contemporaines, sobres et lumineuses avec une bonne insonorisation viennent compléter cette sensation de calme.



Des paysages magnifiques

à découvrir à vélo ou à pied !

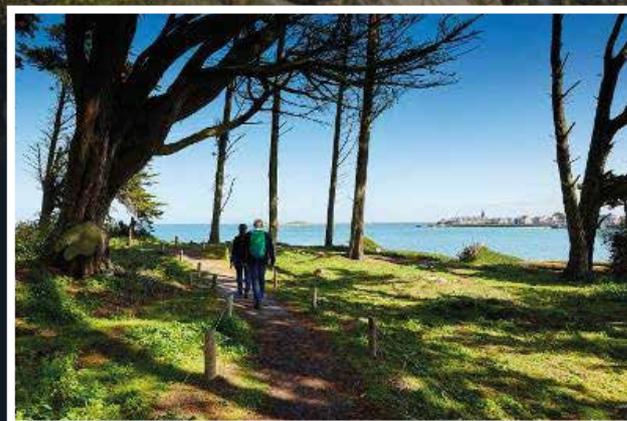
Bien placé, vous pourrez facilement partir en randonnée le long de la côte sur le fameux GR34 depuis l'hôtel.

Vous pourrez également partir à la découverte de l'Île-de-Batz, de Saint-Pol-de-Léon ou bien tout simplement vous promener, à vélo ou à pied dans les rues de la petite cité corsaire de Roscoff et y apprécier son architecture pittoresque.

L'hôtel propose des services tels que wifi et parking privé gratuits et local à vélos. Ils ont également des chambres 4 personnes, parfaites pour un séjour familial à Roscoff. Le jardin équipé de jeux pour les enfants et la possibilité de réchauffer un biberon si nécessaire en font l'endroit idéal pour passer un beau séjour en famille.

Tous les matins, à partir de 7h, il est possible de profiter d'un copieux petit-déjeuner buffet. Vous aurez le choix entre plusieurs produits fait maison comme des fars ou des cakes bretons et des produits locaux tels que confitures et miels.

Le personnel de l'Armen le Triton à Roscoff aime donner envie aux gens de se sentir bien dans leur hôtel. Vous apprécierez la chaleur de leur accueil et leur sympathie: ils vous souhaitent la bienvenue toute l'année avec le sourire !



Infos et réservations :

Hotel The Originals Roscoff Armen Le Triton***

www.hotel-letriton.com

3 Venelle de Rochigou • 29680 ROSCOFF • T. +33 (0)2 98 61 24 44 • resa@hotel-letriton.com



DE L'INSPIRATION POUR VOS VACANCES À LA MONTAGNE

rue de l'Industrie, 20 - B 1400 NIVELLES

Tél. : 067/88 36 01 - info@laisondelamontagne.be

www.laisondelamontagne.be

Un club actif malgré le confinement !



Interpellé par un VTTiste actif sur le site Balnam, je me suis permis de prendre contact avec lui vu mon statut d'administrateur au sein de l'association Itinéraires Wallonie qui gère ce site et comme par magie le monde s'est retrouvé tout à coup si petit vu qu'il s'agissait d'un de nos affiliés...

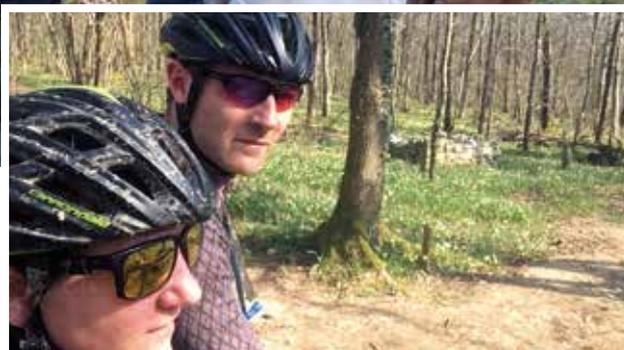
Dès lors quoi de plus normal que de lui accorder une petite interview afin d'inciter peut-être d'autres membres ou clubs à suivre l'exemple

QUELLES ONT ÉTÉ LES ACTIVITÉS DE VOTRE CLUB DURANT LE CONFINEMENT

"Jeremy" : Notre dernière activité club date de début mars 2020... notre souper annuel. Le confinement a commencé la semaine d'après...

Difficile de parler de « club » durant cette crise sanitaire. La bulle de 4 a divisé les groupes, souvent par facilité géographique. Il n'est jamais agréable de refuser un membre quand on est déjà 4 pour la sortie. Chez nous, on parle même, sur le ton de l'humour, de « Déraillés du sud » et de « Déraillés du nord ». Pour l'anecdote, je n'ai pas encore roulé avec tous les nouveaux membres du club !

Pendant la période la plus stricte, chacun a rouler de son côté, tout simplement... Pour ma part, j'ai la chance de rouler avec madame 99% du temps, donc niveau isolement sportif, je ne suis pas le plus à plaindre. Certains en ont profité pour gonfler leurs statistiques annuelles, d'autres pour agrandir leur armoire à couronnes, compléter leur garage avec un route ou un gravel...



Et puis, internet est une mine d'or et il est facile de planifier des parcours voir même des « bike trips » inhabituels. Notre journée « Nassogne – Orval » restera un très bon souvenir de défi VTT.

LE FAIT DE PARCOURIR VOTRE RÉGION VOUS A PERMIS DE DÉCOUVRIR CERTAINES USURPATION DE SENTIERS, POUVEZ-VOUS NOUS EN DIRE UN PEU PLUS ?

Avec les annulations des organisations officielles et l'interdiction de prendre son véhicule pendant quelques semaines, nous avons parcouru notre région à des moments différents par rapport aux années précédentes. La végétation qui reprend sa place, un labour un peu trop large, des travaux de débardage mal exécutés voire même des territoires de chasse clôturés de manière illégale... Oui, l'obligation de rouler localement nous a permis de mettre le doigt sur plusieurs situations anormales. Vérifications auprès du DNF, demandes de renseignements auprès de l'administration communale, vérification des données officielles auprès de Balnam ; autant d'actions que nous avons pu entreprendre afin de pouvoir continuer à profiter de notre forêt, que l'on soit vttiste, traileur, randonneur ou simple promeneur du dimanche.

CE RÔLE DE "SENTINELLE" POURRAIT ÊTRE UNE NOUVELLE FORME DE RECONNAISSANCE AUPRÈS DES AUTORITÉS COMMUNALES NON... EST-CE LE CAS POUR VOTRE CLUB ?

Notre club est déjà reconnu par nos élus pour son sérieux et sa disponibilité.

Fête du sport de la commune, semaine de la mobilité, ... nous participons activement à la vie sportive de Nassogne depuis la création de notre club. En retour, nous pouvons compter sur certaines aides : autorisations, publicités, pré-



sences lors de nos manifestations, petit matériel,... tout le monde peut en tirer avantages.

Quand on touche un sujet un peu plus chaud (la chasse !), il est vrai que parfois, ça devient un peu plus difficile... mais si on se renseigne un peu et que l'on est sûr de nous, on sait jusqu'où on peut aller dans nos demandes/ revendications. C'est aussi une manière de faire comprendre au monde politique que la forêt « appartient » à tout le monde.

VOTRE IMPLICATION AU NIVEAU DES SENTIERS LOCAUX S'ARRÊTE-T-ELLE JUSTE À CE NIVEAU OÙ ÊTES-VOUS ÉGALEMENT ACTIF AU NIVEAU DE L'ENTRETIEN DE CERTAINES PORTIONS ?



Nous n'avons pas de rôle officiel en tant que tel. Je préfère penser que nous facilitons le travail des ouvriers communaux tout en nous faisant plaisir. Et puis, se focaliser sur un territoire nous ferait peut-être oublier de surveiller les autres. Par contre, notre club a déjà réouvert plusieurs sentiers et chemins oubliés dans toute la commune. Pour le dernier en date, c'est une histoire de 1 ou 2 heures à deux... mais pour un autre, on parle d'une semaine de travail à plusieurs pour nettoyer les 3 kms de trace...

Là, on prévoit une autre réouverture de chemin pour fin du mois.

C'est ici que tous les usagers de la forêt ont un rôle à jouer : faire (re)vivre nos chemins et sentiers afin de préserver cette grande toile et de pouvoir profiter de toutes les possibilités offertes. Une carte topographique, une visite sur le site Balnam.be et tout peut commencer, dans le respect, bien sûr, de la loi et du code forestier !

COMMENT ÊTES-VOUS AIDÉ PAR LA COMMUNE LORS DE CES TRAVAUX D'ENTRETIEN ?

Quand la situation ne nécessite pas trop de matériel, nous le faisons nous-même, parfois directement pendant notre sortie, parfois en semaine après le travail... Avec une débroussailleuse, un râteau et un sécateur, il y a déjà moyen de faire beaucoup de choses. Quand la situation est plus compliquée, comme après une tempête ou du débardage, un coup de fil à la commune et ils s'occupent du reste. En 2018 par exemple, ils avaient réouvert un chemin oublié pour notre randonnée annuelle.

COMMENT POURRIEZ-VOUS INCITER D'AUTRES CLUBS À SUIVRE VOTRE TRACE ?

Pour un club, ses sorties dominicales et ses organisations annuelles, chercher des nouvelles traces, en entretenir d'autres, permet déjà d'étirer son terrain de jeu et de pouvoir proposer d'autres traces aux participants. On évite ainsi de faire un circuit dans un sens une année puis dans l'autre sens l'année suivante (moi, ça m'énerve...). Entretenir un peu tout au long de l'année permet de se rendre la vie plus facile la semaine avant son organisation. C'est aussi un moment convivial entre les membres qui change de l'habituel routine sortie – apéro – retour maison. C'est également un service rendu entre usagers de la forêt : marcheurs, vttistes, traileurs, mais également les équipes qui entretiennent les tracés permanents, les GR, ... Un moment d'écoute et d'apprentissage (une rencontre avec un agent DNF par exemple, qui va nous expliquer pourquoi, comment, qui, ...)

Avec les outils déjà cités plus haut (Balnam, cartes topographiques, ...), on ne fait que faire perdurer nos chemins avant qu'ils ne tombent dans l'oubli comme déjà trop ont disparu, avec si nécessaire une aide administrative bienvenue.

Merci à toi Jeremy ainsi qu'à toute l'équipe des déraillés pour tout le temps consacré à l'entretien de nos sentiers et impatient de pouvoir à nouveau venir les sillonner lors d'une de vos prochaines activités.

Ph. Collart

VTT
15-25-35
45-55 km

Rendez-vous le
DIM. 29/08
FORRIÈRES



La Montagn'Hard est de retour



SUITE À UN ARRÊT FORCÉ L'AN DERNIER À QUELQUES JOURS DE LA SECONDE ÉDITION DE LA MONTAGN'HARD, LE TOUT JEUNE CYCLO MAMBO CLUB NE POUVAIT À NOUVEAU SE PERMETTRE DE NE PAS ORGANISER UNE MANIFESTATION CETTE ANNÉE SOUS PEINE DE VOIR L'AVENIR DU CLUB EN RÉEL DANGER.

Si la 1^o édition fut un réel succès, les frais engagés pour la mise en place de la seconde mirent à mal la trésorerie et il fallait donc absolument réagir cette année.

Les conditions sanitaires interdisant encore l'organisation classique d'une randonnée, le comité du CMC n'en resta pas là et transforma la rando en Challenge VTT étalonné sur 5 semaines à dater du samedi 27 mars au dimanche 2 mai.

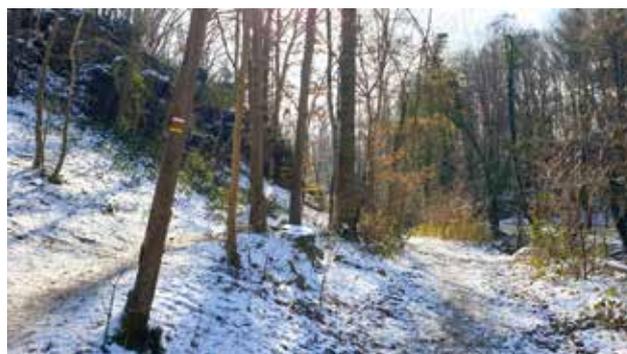
Composé d'un parcours de 40 km (D+ de 500m) à travers le parc naturel des Hauts-Pays, un passage au sommet de cette curiosité de la nature qu'est le Caillou-qui-bique, traversée de plusieurs bois en longeant la Petite et la Grande Honnelle et de deux terrils du Borinage, cette trace devrait satisfaire les puristes avec moins de 3% de route!

Afin de remercier les participants, il vous est possible de faire parvenir aux organisateurs par email votre fichier GPX via "Garmin Connect" ou "Polar Flow" et qui sait peut-être serez vous un des heureux élus d'un des lots offerts par les fidèles sponsors du club.

Dernier point important : durant toute la période du challenge, les participants sont tenus de suivre les règles sanitaires en matière de rassemblement sur la voie publique de même que de respecter scrupuleusement les codes routiers et forestiers malgré l'attention portée sur le GPS pour suivre la trace.

D'avance merci à tous les participants pour votre collaboration en espérant pouvoir mieux vous recevoir l'an prochain.

Le Président et les membres du comité du Cyclo Mambo Club



en version 2.0.

5 semaines pour en profiter !



TOUT ÇA SEMBLE BIEN ALLÉCHANT MAIS COMMENT FAIRE POUR S'Y RENDRE ?

- 1** Rendez-vous sur le lien suivant et remplissez le formulaire d'inscription :
<https://forms.gle/ApU6BRmiwP5AUmTE6>
- 2** Ensuite, effectuez un virement bancaire de **3EUR** par participant au numéro de compte
IBAN : BE86 6511 6514 6950
Numéro SWIFT : KEYTBEBB
Nom : Cyclo Mambo Club
Communication: Challenge VTT CMC 2021
+ Nom + Prénom + GSM
- 3** Dès réception de votre inscription et de votre P.A.F, la trace GPX et la suite des instructions vous seront envoyées et vous n'aurez plus qu'à vous rendre sur le lieu de départ du challenge :
Place Masson à 7387 Montignies-sur-Roc (Belgique)
avant le dimanche 2 mai à 16h00.

Rendez-vous jusqu'au
2 MAI



On ne perd pas le nord chez Les Fernel' Mountainbiker's



LA QUESTION À LAQUELLE NOTRE COMITÉ ÉTAIT CONFRONTÉ ÉTAIT LA SUIVANTE :

Comment organiser d'une manière un peu plus originale la première sortie club de l'année tout en respectant les consignes sanitaires liées à la crise Covid et en particulier cette fameuse règle des bulles de 4 personnes maximum ?

Dans nos lointains souvenirs, nous étions quelques membres du club à avoir participé à une course de VTT orientation. Discipline un peu particulière et moins populaire que la randonnée, le VTT orientation a la particularité de pouvoir solliciter à la fois les jambes, le cerveau et l'esprit d'équipe de ses participants. En bref une discipline très ludique que le club avait déjà pu mettre en place à l'occasion de séances de son école de VTT pour les plus jeunes. Effectivement l'apprentissage de la lecture de carte et la stimulation du sens de l'orientation fait partie de la formation de nos jeunes. Ainsi sur base de cette expérience, il nous paraissait évident que le principe d'une course d'orientation en VTT pouvait être assez facilement adapté aux consignes sanitaires du moment pour l'ensemble du club – entendez les grands gosses que sont les vététistes !

REVENONS À NOTRE BULLE...

En effet, lors d'une course d'orientation, les équipes concurrentes sont constituées chacune de 2 participants et la bulle de 4 est, par conséquent, plus facilement respectée. En utilisant leur VTT pour se déplacer (naviguer de balise en balise), aidée seulement par leur propre boussole (pas de GPS), d'une copie de carte IGN et des indications sommaires de localisation des balises qui leur ont été remises au départ, chaque équipe décidera de son parcours en fonction de l'emplacement des balises de passage obligatoire. Qui plus est, nous avons introduit un aspect chronométrage pour départager les éventuels ex-aequo avec départ non groupé et, alternativement, un sens de pointage des balises croissant et décroissant. Donc la probabilité que des équipes se suivent était réduite à une hypothétique valeur infinitésimale... (une belle phrase à replacer en soirée mondaine).



En pratique, nous avons d'abord lancé l'invitation aux membres du club. Notre vice-président, un ancien militaire aguerrri à ce type d'épreuve et grand organisateur de l'épreuve du jour, avait réfléchi préalablement et secrètement



aux emplacements stratégiques des balises. Le jour-J, les balises avaient été judicieusement placées sur notre terrain de jeu, leurs emplacements approximatifs n'étant révélés aux concurrents qu'au moment du départ lors de la remise des copies de cartes et des cartes de pointages (toutes deux plastifiées bien entendu). Notre vice-président avait également prévu la possibilité de parcours « faciles » comportant un moindre nombre de balises pour les vététistes les moins expérimentés. Pour éviter un éventuel attroupement du départ, chaque équipe s'était vue attribuer une heure de départ différente (par ex. de 5 minutes en 5 minutes) avant d'être lâchée dans la nature.

Il est bon de préciser qu'aucun point de ravitaillement n'avait été prévu sur le parcours et que les participants devaient prévoir de quoi s'alimenter et s'abreuver tout au long de l'épreuve. Contrairement à une course d'orientation pédestre, il était interdit de rouler hors des pistes ou des sentiers. Il n'était également pas autorisé de se déplacer dans les éventuelles zones interdites indiquées sur la carte (une zone de chasse en cours par exemple). La suite est simple : chaque fois qu'un équipage trouve une balise, il marque avec un poinçon numéroté (son empreinte unique) la carte de pointage avant de se diriger vers la balise suivante. Et ce avec émulation car, ne l'oublions pas, le chrono faisait partie des paramètres de jeu ! L'équipe qui avait rallié l'arrivée après avoir poinçonné sur sa carte de pointage la totalité des balises avec le meilleur chrono remportait l'épreuve tout en considérant un décompte d'éventuelles pénalités de X minutes par balise non poinçonnée. Une fois les équipes rentrées, consignes sanitaires obligeant, elles n'ont malheureusement pas pu partager le récit de leur exploit du jour autour d'une petite « Chouffe » mais on peut vous assurer qu'à Fernelmont on n'a pas perdu le Nord et que le moment venu on placera la dernière balise au coin du bar... quand les jours seront meilleurs !

Dominique Dufey Président Fernelmontainbike



Assurer la relève

CERTAINS MEMBRES DE NOS CLUBS PRENNENT LE TEMPS D'INCULQUER AUX JEUNES LES RÈGLES DE BASE DE LA PRATIQUE DU VTT MAIS ÉGALEMENT UNE APPROCHE RESPECTUEUSE DE LA NATURE.

Si le fait de s'adonner à une activité en extérieur est déjà une très bonne chose en soi, apprendre sous forme de jeu l'équilibre, un peu de mécanique voir même des gestes essentiels envers la planète reste sans le moindre doute le plus beau rôle de ces adultes qui offrent de leur temps à cette future génération de passionnés.

Que ce soit le mercredi en après-midi ou le week-end, quelle satisfaction de voir ses petites frimousses heureuses de pédaler dans la nature et surtout d'évoluer au fil des sorties.



Vu la demande croissante, nous ne pouvons que stimuler d'autres clubs à emboiter le pas surtout en cette période d'abstinence au niveau des organisations dominicales et une réelle demande de retour à la nature pour nos jeunes et moins jeunes.

Si certains d'entre vous souhaitent faire le pas, nous restons à votre disposition afin de vous mettre en rapport avec les structures déjà en place ou mieux encore en venant les soutenir lors d'une séance car ils sont fréquemment demandeur d'encadrants.

Ce genre d'activité peut également trouver de la demande vers d'autres catégories d'âge et ouvrir vos structures à de nouveaux membres en attendant le retour de la mise en place des rendez-vous dominicaux.



Le gravel, ça bouge !



POUR LA 4ÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE, LE CALENDRIER DE LA FFBC ACCUEILLE CETTE DISCIPLINE NAISSANTE.

Les offres sur le marché du vélo dans ce segment ont très fortement augmenté ces 2 dernières années. Chaque marque propose désormais des modèles gravel allant de l'entrée de gamme au top niveau. En conséquence, de plus en plus de cyclos sont maintenant équipés de ce type de machine.

Pour certains, ce sont les qualités de confort et le bon rendement qui ont guidé leur choix pour la pratique du cyclotourisme « traditionnel ».

D'autres profitent de l'opportunité pour s'aventurer sur des terrains variés route-chemin. D'autres encore se lancent sur ces vélos dans l'aventure de l'itinérance à vélo ou des épreuves d'ultracyclisme très en vogue.

Si le nombre des pratiquants augmentent, il en est de même pour les clubs qui après avoir découvert la discipline souhaitent maintenant partager leurs meilleurs « spots » avec d'autres « graveleux ».

Pour chaque rendez-vous, vous pouvez obtenir des informations auprès des organisateurs sur le niveau de difficulté rencontré. La discipline étant nouvelle, il n'y a pas encore de standard défini et la pratique est très diversifiée.

Parmi les clubs organisateurs, il faut signaler le dynamisme des hainuyers. 7 clubs proposent désormais des randonnées gravel.

LE HAINAUT, PROVINCE DU GRAVEL !

La saison Gravel de la FFBC s'ouvre le 20-21 mars dans ce contexte particulier. Le traditionnel « Cotacols Centre Hainaut » du Cyclo Club Manageois au départ de Fayt lez Manage s'ouvre au gravel. Ce sera donc le premier rendez-vous de la saison. Un parcours de 60km et 500m DNV donné sous forme de trace GPS comme cela se fait dans la plupart des organisations.



Le 25 avril, c'est un autre club hainuyer, le C.C.S Châtelaineau qui propose 2 parcours de 25 et 40km accessibles aux débutants qui souhaitent découvrir cette nouvelle façon de pratiquer le vélo. Ce sera également une belle occasion de sympathiser avec d'autres adeptes. Ce club vous invite également à sa randonnée du 30 mai sur les mêmes distances.

LE WE de la Pentecôte, les 22, 23 et 24 mai aura lieu la 2ème édition de la Croisière Belge Gravel organisée par le Club Velaventure pionnier du gravel en Belgique. Il s'agit d'un voyage itinérant de 3 étapes. Le club organisateur transporte les bagages, fournit l'hébergement, les repas en chemin et à l'arrivée. Une excellente occasion de découvrir l'itinérance à vélo avec un certain confort. 2 Parcours parallèles (route ou gravel) sont proposés.



Le 1er mai, devait avoir lieu la version gravel du célèbre Mons-Chimay-Mons. Dans le contexte évoqué les Dragons Audax Mons ont pris la décision de se concentrer sur 2 parcours route homologables BAD de 95 et 160km (voir revue Cyclo). Partie remise.

Le mois de juin sera généreux en rendez-vous gravel !

Le 6 juin verra la première organisation gravel du Cycling Team Province de Hainaut cher à Alain Leroy. 3 parcours fléchés (40, 60 et 85 km) seront proposés au départ d'Havré sur un parcours forestier et campagnard.

Le WE suivant, 12 et 13 juin ce sont les Vaillants Cyclos Viesvillois qui vous invitent à la Viesvilloise sur 3 distances (35, 65 et 100km) en plus des parcours proposés au cyclos routiers.

Et pour terminer ce mois de juin, le Gravel des Collines organisé par le Club Velaventure vous fera découvrir la Région des Collines et le Pays Vert au départ de Houtaing (Ath). Au programme, 82km et 900m DNV sur trace GPS. Un parcours route de 90km est également proposé.



Les 7 et 8 août, le Cyclo Club Manageois remet le couvert avec les Esti-Cols Centre Hainaut. 60km et 500m DNV à la découverte de la région.

Le 29 août, ce sera également la 2ème organisation Cycling Team Province de Hainaut à l'occasion du Gravel Hainaut Sport Couillet. 3 distances au programme pour satisfaire tous les appétits 40, 60 et 80km.

Le C.C.S Châtelaineau ne voulant pas être en reste, il vous réinvite à Châtelaineau pour une randonnée de 40 ou 80km.

Et pour conclure (provisoirement) le calendrier gravel en Hainaut, le Club Velaventure organise le 12 septembre le Gravel des Birittes au départ de Herchies. 80km et peu de dénivelé + un parcours route parallèle de 90km.





IL N'Y A PAS QUE LE HAINAUT !

Si la Province de Hainaut se distingue par son nombre d'organisations, la discipline essaime sur d'autres territoires : Le 24 mai, le club la Meute Molignarde réunira les graveleux à la l'occasion de la Molin'Hard sur 2 parcours bien dénivelés : 60km-900m DNV et 90km-1500m DNV.

Le 10 juillet, Het Ventiel Cycling Team affilié à la FFBC organise une épreuve de 180km, In het wiel van het ventiel au départ de Courtrai. Une occasion d'entrer dans le milieu du gravel longue distance et son ambiance particulière.

Le Brabant Wallon propose aussi une activité gravel le 10 octobre grâce à la Cyclottinoise organisée par la Cyclottignies ASBL. 70km 600m DNV, le même jour que leur randonnée VTT.

ET À L'ÉTRANGER ?

Le Club Velaventure organise Pâques sur la Côte d'azur du 4 au



10 avril, un séjour basé à Collobrières (Var) qui propose chaque jour 2 parcours gravel ou route.

Sans oublier le 3ème Gravel Raid organisé du 20 au 24 septembre au départ de Teruel (Espagne). Un voyage itinérant avec assistance à la découverte d'une région déserte d'Espagne, les Montanas Vacias. Un parfum d'aventure !

COMMENT S'INSCRIRE ?

Vous trouverez les **informations utiles à la dernière page du Calendrier VTT 2021** reçu par voie postale et sur le site de la FFBC. En fonction de l'évolution de la pandémie, vous y trouverez également une actualisation.

Pour les clubs qui le désirent La FFBC a mis au point une méthode d'**inscription en ligne** qui permet, en fonction de l'évolution de la crise sanitaire, de ne pas réunir un grand nombre de participants sur un même lieu.

Il nous reste à espérer...

Marc Menu

Des nouvelles des clubs

Dans cette édition, les Vaillants Cyclos Viesvillois, sous la plume d'Erik Bertleff, nous livrent leur vision du gravel

« LE GRAVEL OU LE VÉLO À PORTÉE DE TOUS EN PLEINE NATURE »

Le gravel est la juxtaposition de deux mots : gravier et vélo. C'est-à-dire la pratique du vélo sur des chemins en terre, en gravier, en herbe, etc ... Le gravel nous vient des Etats-Unis où il existe depuis une dizaine d'années et il commence à se développer en Europe et en Belgique.

C'est le retour à la nature qui permet de (re)découvrir nos campagnes sur des chemins où les voitures ne circulent pas.

Il peut se pratiquer sur différents types de vélo : de route, vtt ou gravel. En effet plusieurs marques commencent à commercialiser des vélos spécifiques pour le gravel, pas tout à fait vtt et pas tout à fait vélo de course. Les pneus sont plus



larges et plus dentés que des pneus de course mais pas aussi larges et dentés que des pneus vtt. Des largeurs de 30 à 40 mms peuvent être utilisées pour le gravel et les pneus seront d'autant plus larges et dentés que le sol sera mouillé.

En outre le gravel est à la portée de tous, plus besoin d'être un super technicien comme pour le vtt et pas besoin d'être fin rouleur comme pour le vélo de course. C'est donc un compromis qui permettra à chacun de trouver son plaisir.

La population vieillit et la Belgique compte de plus en plus de personnes ayant atteint l'âge de 60 ans et plus, des personnes qui n'ont jamais fait de sport, qui n'en font plus ou qui n'en font pas assez. Le gravel est fait pour elles afin de rester en forme.

D'après une étude de l'OMS (Organisation Mondiale de la Santé), 80% des garçons et 90% des filles ne font pas assez de sport en Belgique. Puisse la pratique du gravel leur permettre de (re)découvrir le sport, seul ou en groupe, en connexion avec la nature.

Les Vaillants Cyclos Viesvillois (4 Rue des Brasseurs à 6230 Viesville, www.cyclosviesville.be) ont inscrit cette année deux circuits gravel (35, 65 et 100km) dans leur randonnée annuelle, La Viesvilloise. En conclusion, le cyclisme est déjà un des sports les plus populaires en Belgique. Le gravel permettra en plus de (re) découvrir nos belles régions campagnardes autrement, assurera une bonne forme physique aux aînés et pourra encourager les jeunes à la pratique du sport cycliste.

Vive le gravel !

**Erik Bertleff (ebertleff@gmail.com – 0467/056081)
Président des Vaillants Cyclos Viesvillois**

Portrait : Rudy Plomb



RÉGULIÈREMENT, NOUS VOUS PRÉSENTONS UN AFFILIÉ NOUVELLEMENT CONVERTI AU GRAVEL. DANS CETTE ÉDITION, RUDY PLOMB BIEN CONNU DANS LES MILIEUX DU CYCLOTOURISME ET DES COURSES CYCLISTES.

« Dès mon enfance, j'ai parcouru à vélo les routes de ma région en compagnie de mon père. Celui-ci ne m'a jamais autorisé à participer à des courses. En avril 1975, je participais à mon premier brevet officiel, 100 km organisé par les Dragons.Audax.Mons (déjà avec Michel Dessart et l'ancien Président Michel Beghin), à la suite de quoi mes parents m'autorisèrent à prendre une licence cyclotouriste RLVB au club Hainaut-Sport de Sirault.

Deux semaines plus tard je terminais mon premier Mons-Chimay-Mons sur un vélo de course « Mercier » racheté à un ancien junior du club. En 1977 je me suis affilié à l'Amicale Cyclotouriste d'Hornu où j'ai rencontré Pierre Courcelle, mon mentor ! De multiples brevets et randonnées en Belgique, j'ai commencé avec Pierre à sillonner les routes des pays voisins. En 1978 mon premier triple plateau avec un « Flandria » d'occasion que je fis transformer par Sergio Villagrande (Enghien) en randonneuse. Juillet 1979, le B.R.A., premier d'une longue série de Brevets cyclo-montagnards français et début d'une collection d'ascensions pour intégrer le Club des Cent Cols. Rencontres et échanges avec d'autres chevaliers du cyclotourisme ; Maurice Vertongen, André Tignon, Dany Dehanschuter, Daniel Gobert, Jean-Louis Verschure, Michel Laloux, Germain Geenens, Michel Cordier,...

Avide de « vélo-liberté », j'ai intégré avec Pierre Courcelle en 1990 le renommé club des Dragons Audax Mons et donc la FBC, outre Michel Dessard, j'y ai retrouvé d'autres addictes à la Petite-Reine ; Jacques Demoulin, Marc Menu, Patrick Honoré, Jacky Lahaise, Patrik Godart, Gaëtan Desgain,.... Que de randonnées mémorables, des voyages dont Thonon-Trieste en 1994, toujours en « cyclo-contemplatif » et autonome jusqu'en 2002 où je mis mon vélo au clou ...provisoirement bien sûr.

Depuis plusieurs années, impliqué dans l'organisation quelques courses, notamment le G.P. Cerami, j'ai acheté en 1996 ma toute première moto dans le but d'exercer une fonction au sein de diverses épreuves régionales. Très vite, je suis passé de signaleur mobile, à pilote de l'ardoisier sur plusieurs épreuves réservées aux professionnels (GP Pino Cerami, Flèche Wallonne, Liège-Bastogne-Liège, ...).

En 1998, je fus sollicité par la fédération pour piloter les commissaires nationaux et UCI, ce que je fais toujours à ce jour. En 2000 j'ai été engagé par l'agence de presse Belga pour piloter ses photographes sur de nombreuses classiques et courses à étapes dont le Tour de France, ce jusqu'en 2012. Durant cette période, je continuais à officier en parallèle pour le compte de la RLVB et lorsque Benoni Beheydt cessa ses fonctions à la fédération, j'ai eu plaisir de le remplacer sur les courses en Wallonie, et en Flandre pour Radio-Tour : toutes les informations de course, échappées, dossards, écarts, incidents, abandons, dangers, ...etc. Depuis 1996, j'ai accumulé plus de 1.300 jours de courses cyclistes avec ma moto à raison de 15.000 à 25.000 km.

En 2019, pour mieux préparer ma retraite, j'ai retiré du clou ma vieille bécane et j'ai repris à petites doses mes sorties dans le Pays Vert. L'augmentation du trafic et l'état des routes ajouté à l'envie de cyclo ailleurs que sur des rhausses macadamisées ou bétonnées, m'incita à changer de monture. Lors de la dernière édition du Vélofollies (2020), alors que je pensais à acquérir un VTT, je découvris le Gravel! Motivé par Marc Menu et me remémorant certains cols muletiers, je testais et adoptais immédiatement cette nouvelle formule. Ce fut le coup de foudre : Combiner à la fois les routes tant parcourues auparavant, les sentiers ou chemins forestiers et de champs, les Ravels, les berges des canaux. Avec cette version, je peux vous dire que le « vélo-liberté » prend vraiment tout son sens !

Réaffilié depuis l'année passée aux D.A. Mons, j'attends, avec impatience et comme tout le monde, le feu vert pour pouvoir user mes pneus avec les copains graveleux aux quatre coins du pays mais aussi au-delà des frontières et pourquoi pas le Gravel Raid 2021. D'autre part, j'ai tracé le parcours du Gravel des Birrites organisé dans ma région le 12 septembre 2021, je vous y invite. »



RUDY EN TÊTE DU GP SAMYN 2021

KTC : KANGOUROU TRIAL CLUB

Le KTC, en ASBL depuis septembre 2002, a été créé par son Président, Roberto Timellini, avec quelques amis dans les années 1980. Ils pratiquaient le trial moto, discipline qui demande une bonne dose d'équilibre pour franchir divers obstacles sans mettre pied à terre. Et comme un des membres du staff était fana de dessins animés dans lesquels apparaissaient des kangourous (« Kangoo »???) le nom « Kangourou Trial Club » s'est imposé.

Quand les fils de Roberto ont eu l'âge de maîtriser l'équilibre en vélo, il est passé avec eux au trial vélo et ses copains ont suivi. Leurs lieux d'entraînements étaient les bois de l'Abbaye d'Aulne, du Grand Bon Dieu à Thuin, et tous les bois des environs de Couillet. Pour continuer l'entraînement en conditions climatiques, il a ouvert une structure intérieure : le Skate-Park. Elle accueille le vélo-trial mais aussi le skate, la trottinette, le roller, ... Bref, tout ce qui roule mais sans moteur.

GS : GRAVEL SENIOR

GS n'a pas tout à fait rien à voir avec les motos d'un constructeur munichois qui portent aussi le sigle GS pour gelände/straße (tout-terrain/route). Dans notre cas, il s'agit de Gravel Senior mais nous roulons aussi gelände/straße

En 2019, est née l'idée de créer un groupe Gravel mais orienté vers les seniors : voir dans les revues cyclos précédentes. Mais pour ce faire, il était intéressant d'intégrer ou créer un club.

Le plus grand des hasards m'a fait renouer avec un camarade de longue date perdu de vue. Et, tout naturellement, la section GS est née au sein du Kangourou Trial Club.

MAIS COMMENT EST DONC NÉE CETTE ASSOCIATION KTC + GS ?

C'est une bien curieuse histoire qui remonte à loin. Dans mon travail, j'avais, entre autre, la gestion du photocopieur. Il nécessitait un entretien régulier et souvent l'intervention du

technicien pour des problèmes lorsqu'un utilisateur enlève peu délicatement une feuille qui avait « bourré » : s'il restait le moindre morceau de papier coincé sous un détecteur, elle se mettait hors-service. Le technicien qui était souvent envoyé par le fabricant était Roberto. De cette période est née une bonne camaraderie et il m'a expliqué comment dépanner la photocopieuse en cas de bourrage.

Derrière le bâtiment où je travaillais, des rochers situés dans une zone boisée interdite d'accès aux véhicules à moteurs lui faisaient de l'oeil. Il a demandé si je pouvais obtenir l'autorisation d'y organiser un trial. Par l'entremise d'un collègue de travail dont le frère est un agent du cantonnement DNF de Thuin, nous a obtenu cette autorisation exceptionnelle. Nous avons organisé un trial avec des obstacles naturels et artificiels. Cela remonte à une trentaine d'année. Pour la petite histoire, à cette époque, j'ai aussi fait la connaissance d'un membre ou l'autre et l'un d'eux est toujours mon coiffeur. La fin de carrière arrivée, plus de nouvelles jusqu'au jour où....

Il y a 7 ans, j'ai repris l'animation d'ateliers photo au sein du service des Aînés de la ville de Charleroi. Ayant programmer l'arrêt de cette activité en juin 2020, j'ai organisé une dernière formation d'initiation à la photo. Lors de celle-ci, j'ai rencontré Gérard Masset, administrateur à la FFBC et qui m'a introduit dans le staff de la FFBC. Et, en parlant de choses et d'autres lors d'une pause, il apparaît qu'une participante est l'épouse de Roberto. Comme le monde est petit!!! Et c'est ainsi, qu'est née la section GS du Kangourou Trial Club.

De plus Roberto est devenu revendeur de vélos à assistance électrique de diverses marques dont Haibike, Thok (www.thokbikes.com), Ahooga (www.ahooga.bike), ... Il a aussi un excellent talent de réparateur. Son show-room n'est pas encore disponible mais ses compétences sont bien présentes. Vous pouvez-le contacter via son mail (koxxbe@hotmail.com) pour plus d'infos.

Hanotier Jean-Pierre
Secrétaire KTC-GS

2020 ne fut pas une année facile pour démarrer nos activités mais nous sommes parvenus à organiser **10 sorties guidées**, dans le respect des conditions sanitaires en vigueur au moment de la sortie, **nombre moyen de 8 participants**.

25/06/20	9/7/20	23/07/20	13/08/20	29/08/20	10/09/20	24/09/20	8/10/20	22/10/20	17/12/20
Couillet	Couillet	Couillet	Wépion	Philippeville	Viesville	Couillet	Couillet	Couillet	Couillet
22	25	32	32	38	43	30	34	32	27

Si, en général, nous sommes partis de notre local à Couillet, nous avons aussi décentralisé les départs à Wépion, Philippeville et Viesville. Je remercie les participants qui se sont investis pour préparer et guider ces sorties.

2021 Notre objectif est de sortir le 2ème et le 4ème jeudi du mois. Toutefois, vu l'optique senior de notre groupe, nous ne voulons pas prendre de risques par une pratique engagée. Et la météo s'est montrée malheureusement peu favorable (froid, neige, tempête). Au moment de la rédaction de cet article (m-mars), nous avons annulé les sorties de janvier. Février nous a permis de sortir 3 fois dont une de rattrapage de janvier. La première sortie mars fut aussi annulée pour cause de grand vent.

Ayant décidé de rouler tout temps hormis le gel, nous adaptons le tracé en fonction des conditions climatiques.

Les départs du 2ème jeudi se feront toujours du local à Couillet. En juin (10), juillet (08), août (12) et septembre (09), ces sorties seront inscrites au calendrier de la FFBC.

Pour rappel, ce sont des sorties d'environ 2-4h (selon la saison) en groupe et guidée avec un départ à 13h30.

Les départs du 4ème jeudi seront le plus souvent délocalisées pour éviter une certaine lassitude. Et cela permettra de découvrir d'autres régions. Nous sommes à la recherche de candidat organisateur. Si vous avez dans vos cartons une sortie possible, vous pouvez la proposer (gravel@velo-liberte.be) sous forme de GPX ou de carte.

Nous accueillons aussi toute personne qui souhaite rejoindre une ou plusieurs de nos sorties bi-mensuelles. Et comme notre pratique n'est pas engagée, les dames ne doivent en aucun cas craindre de participer.

Pour tout renseignement : Jean-Pierre Hanotier
0477 533 707 - gravel@velo-liberte.be



Sur base des constats réalisés lors de la table ronde du 21 janvier 2021 mise en place par le Commissariat Général au Tourisme et le Service Public Wallonie à laquelle nous avons été conviés et par le DNF auparavant, différentes actions pertinentes ont été identifiées et une première vient d'être lancée pour la période des vacances de Pâques sous forme d'une nouvelle charte de bonnes pratiques à l'attention des usagers de la forêt.

Dénommée "Apaisons la Forêt", ce document a pour but de diffuser une communication concertée et homogène en phase avec les réalités législatives et les décisions prises par les différentes administrations.

Formulé en 10 points cet outil se veut clair, simple, concis, facile à lire (et surtout à retenir) en vue de créer les meilleures conditions possibles pour une fréquentation respectueuse et apaisée de la forêt par et pour tous les usagers.

Ce document répond également à tous les autres objectifs à court terme de sensibilisation/information directement exploitable sur le terrain en attendant des actions à plus long terme qui demandent une réflexion accrue et des concertations ciblées suite à un travail collaboratif et approfondi entre les différents acteurs.

Pour ce faire, 2 rencontres thématiques en concertation avec les usagers et les propriétaires seront mises en place tout prochainement dont une plus particulièrement axée sur les attentes des VTTistes et à laquelle MBF-Belgium et les 2 Fédérations du Cyclisme Wallon ont été conviés.

Il va de soi que nous vous tiendrons au courant de l'évolution des avancées de cette rencontre dans le prochain PASSION VTT.

Plus que jamais le #ONAVANCE est de mise !

4 ANS DÉJÀ !

Suite à 2 années de recherche d'identité face à la maison mère française, quelques passionnés ont finalement mis sur pied une structure belge de défense des pratiquants du vélo nature en février 2017.

Après une gestation lente pour certains mais studieuse dans l'ombre pour ce petit groupe d'ardents défenseurs de nos sentiers, l'association explosa au grand public l'an dernier suite au manifeste « Non au VTT interdit en Wallonie ».

Depuis, de nombreux dossiers ont été mis au grand jour et des actions sur le terrain mais également et surtout en plus haut lieu ont permis d'obtenir une certaine reconnaissance de la discipline au niveau des organismes officiels.

Certes le travail est encore long et ardu mais la motivation toujours bien présente au niveau des troupes.

De belles choses se mettent en place afin de légaliser la pratique même si nous devons composer avec les différents acteurs qui ne sont pas nécessairement toujours prêts à partager les sentiers !

La meilleure manière de convaincre étant de rester conciliant et surtout respectueux envers la nature et les autres usagers, l'association continuera à militer sur la base d'un VTT durable et responsable

Plus que jamais nous avons besoin de soutien et comptons sur un maximum d'investissement de la part de tous les adeptes de la discipline afin de pouvoir continuer à rouler librement dans nos belles forêts wallonnes



Vers une nature totalement partagée



En plus d'un soutien inconditionnel à la MBF-BELGIUM, votre fédération continue son travail en vue d'une reconnaissance intégrale de la discipline par rapport aux pouvoirs de gestion de nos chemins et sentiers.

Activité nature assez nouvelle même si elle est pratiquée depuis plus de 30 années, le VTT n'a pas encore été intégré de manière totalement reconnue au niveau du code forestier assez ancestral sur la définition des cheminements et de l'utilisation du vélo en milieu forestier.

Après avoir rappelé à nos adeptes l'importance du partage du réseau en total respect de la nature et des autres usagers, nous prolongeons notre travail en vue de ne plus être simplement toléré sur certaines voies à cause d'une définition théorique trop complexe à appliquer sur le terrain.

Si le travail au niveau de nos manifestations semble avoir déjà bien porté ses fruits avec l'approbation par le DNF de notre charte organisateur en acceptant à titre dérogatoire certains passages là où actuellement les vélos ne semblent pas être autorisés, le réel travail à accomplir est celui de modifier de manière correcte la vision du partage de ces voies afin d'éviter tout débordement d'un côté comme de l'autre en vue d'une cohabitation la plus paisible possible sur le terrain.

Pour être mieux compris et surtout entendu auprès de nos instances dirigeantes, votre Fédération a intégré l'association de défense de la petite voirie "Itinéraires Wallonie" regroupant tous les usagers afin de pouvoir être écouté de manière générale sur l'utilisation de ce réseau tant au niveau rural que forestier.

Certes le travail n'est pas toujours évident vu certaines divergences mais nous sommes persuadés qu'avec de la volonté réciproque nous retrouverons une certaine sérénité qui était celle de l'usage de notre réseau de voies lentes d'avant Covid.

Pour arriver à cela il est vrai que nous devons toujours restés bien attentif au fait qu'en dehors de la circulation routière, le cycliste reste l'usager fort et qu'il se doit donc de rester maître de son destrier en toute circonstance !

En adoptant un comportement convivial lors d'un croisement ou dépassement d'autres randonneurs, notre image ne pourra qu'en ressortir plus belle et notre intégration que plus aisée.

**NOUS RESTONS CONVAINCUS QU'ENSEMBLE
NOUS Y ARRIVERONS ET COMPTONS SUR
VOUS POUR EN ÊTRE LES AMBASSADEURS.**



Après la ruée sur les ventes en 2020 Place à la pénurie !



SI AVANT L'ARRIVÉE DE LA PANDÉMIE LE VÉLO AVAIT DÉJÀ LE VENT EN POUPE AVEC UNE NOUVELLE VISION DE LA MOBILITÉ, L'EFFET DU CONFINEMENT A LITTÉRALEMENT BOOSTÉ LES VENTES POUR LE PLUS GRAND BONHEUR DES VÉLOCISTES DU MOINS L'AN DERNIER.

Par contre il n'en va plus de même cette année vu la mise en évidence d'un modèle de productivité industriel basé principalement sur des produits de fabrication asiatique avec des délais d'attente à la limite du raisonnable mais surtout avec des prix qui s'enflamment littéralement !

Si pour de simples raisons financières, l'achat d'un nouveau vélo passe inévitablement par la revente de l'ancien, beaucoup d'entre nous ne veulent rester sans pratiquer et sont littéralement obligés de postposer leur achat.

Malheureusement à la simple frustration de ne pouvoir nous éclater sur le dernier modèle en vogue, nous risquons bien de connaître également un souci de réapprovisionnement en pièces détachées durant cette prochaine saison au grand désarroi de nos réparateurs. Si au niveau des fabricants, des solutions sont à l'étude telles que la création de nouvelles usines et le retour des productions en Europe, nous devons restés bien conscients que cela ne se fera pas en une saison et surtout pas au même prix que ceux que l'on a connu jusqu'ici

Bien conscient de cette problématique, un fabricant de vélo très connu a souhaité écrire à ses clients et surtout communiquer à ses futurs clients via son site pour expliquer la problématique du moment et les raisons de l'augmentation des prix qu'ils sont obligés d'appliquer à regret :

Si vous avez déjà commandé votre vélo, vous ne serez pas impactés.

2020 a été une année riche en défis et 2021 devrait, elle aussi, nous réserver des défis et des difficultés inattendus. Nous mettons tout en œuvre pour offrir un service optimal à nos distributeurs et à la communauté cycliste.

Il est clair que la disponibilité de nos produits, comme pour le reste du secteur, n'est pas aussi bonne que vous et nous l'aurions souhaités. Tout cela est le résultat d'une série de situations complexes auxquelles nous sommes confrontés : augmentation des coûts logistiques de la part de nos four-

nisseurs qui, dans certains cas, sont huit fois plus élevés que précédemment. De plus, l'augmentation des prix à la source, ajoutée à la rupture des stocks et à l'interruption de la chaîne d'approvisionnement, nous a conduits à une situation insoutenable.

C'est pourquoi, même si nous avons essayé de supporter jusqu'à présent ces augmentations, nous ne pouvons plus continuer à le faire. Nous sommes donc contraints d'augmenter nos prix de vente au public, afin de nous adapter, dans la mesure du possible, à ce nouveau contexte.

Cette décision a été difficile à prendre car nous savons tout ce qu'elle implique pour nos distributeurs et pour la communauté des consommateurs qui font confiance et ont fait confiance à notre marque.

Voilà pourquoi nous faisons un nouvel effort pour absorber une partie de cet impact et n'appliquerons pas l'augmentation de prix aux vélos que les distributeurs auront déjà vendus. Si vous avez acheté un vélo que vous devez recevoir chez un de nos distributeurs, assurez-vous de bénéficier des exceptions que nous avons incluses dans notre augmentation des prix.



- **NOUS N'AUGMENTERONS PAS LE PRIX DES VÉLOS QUE LES DISTRIBUTEURS AURONT DÉJÀ VENDUS ET QUE DES CLIENTS ATTENDENT, EN IDENTIFIANT CES VÉLOS ET LEURS ACQUÉREURS.**
- **NOUS MAINTIENDRONS DONC LE PRIX, QUELLE QUE SOIT LA DATE DE LIVRAISON DU PRODUIT. NOUS PRENONS ACTUELLEMENT DES MESURES SANS PRÉCÉDENT DANS LE SECTEUR DU VÉLO, POUR MAINTENIR LES CONDITIONS TANT POUR NOTRE RÉSEAU DE VENTES QUE POUR NOS UTILISATEURS."**

Même si il ne faut pas être dupe sur l'approche faite par cette marque pour expliquer les raisons de l'augmentation des prix et les délais de livraison, la crise semble bien réelle au sein du monde des fabricants et malheureusement une fois de plus c'est le consommateur qui en fera les frais.





La sonnette est-elle obligatoire ?

SI LA QUESTION NE SE POSAIT PAS TROP JUSQU'IL Y A ENVIRON UNE ANNÉE, LA PANDÉMIE A RAMENÉ DE NOMBREUX PROMENEURS DANS NOS BOIS AVEC MALHEUREUSEMENT DE RÉELS SOUCIS DE COHABITATION.



POUR UNE COHABITATION LA PLUS HARMONIEUSE POSSIBLE

Auparavant un simple "bonjour" accompagné d'un "je vous passe par la gauche (ou la droite)" suivi d'un "merci à vous et bonne promenade" suffisait amplement à conserver une certaine convivialité en forêt.

Néanmoins, lors de nos échanges avec plusieurs organisations représentatives de marcheurs/promeneurs, il est apparu que la sonnette est le moyen d'avertissement préféré de beaucoup d'entre eux.

En effet, même si un coup de sonnette ne dispense pas d'adresser un petit mot gentil aux autres usagers, celui-ci leur permet de savoir directement qu'ils ont affaire à un cycliste et non à un autre marcheur plus rapide ou joggeur par exemple. Il peut en résulter un effet de surprise désagréable et une mauvaise perception des cyclistes. Ce que nous souhaitons bien sûr éviter dans l'optique d'une bonne cohabitation.

Par ailleurs, même si elle est considérée comme un

accessoire futile par beaucoup d'entre nous, la sonnette fait bien partie de l'équipement légal minimal aux yeux du code de la route. Comme vous le verrez ci-dessous, il en existe aujourd'hui de très nombreux modèles, y compris certains très compacts et discrets.

Il vous faudra être aussi attentif au bruit émis par cet ustensile vu que ce même code de la route préconise que sa tonalité devra être audible à une distance minimum de 20 mètres.

Si certains préjugés existent chez bon nombre d'entre nous concernant l'utilité voir même l'esthétique de cet appendice sur nos vélos, sachez malheureusement qu'en cas de contrôle de la part d'un agent de police (ou du DNF) vous pourriez recevoir au minimum un avertissement voir même une contravention.

Du modèle le plus discret sur votre guidon à celui qui peut-être totalement bloqué afin d'éviter un son intempestif lors des secousses dues au relief du terrain, il vous sera possible de trouver aisément votre bonheur sans trop vous ruiner mais surtout il vous faudra ne pas oublier de l'activité fréquemment si vous circulez sur des cheminements fort fréquentés !

Enfin dernière recommandation en tant qu'usager fort, le fait de signaler votre arrivée ne vous donne nullement la priorité et n'oubliez donc pas de ralentir afin de pouvoir anticiper toutes fausses manoeuvres de la part des autres usagers.

AU FINAL, RESTONS COURTOIS COMME NOUS VOUS L'AVIONS SI BIEN RAPPELÉ DANS NOTRE PRÉCÉDENTE ÉDITION VIA L'ACTION « BE NICE – SAY HI ».



CERTAINEMENT LA PLUS EFFICACE ET DISCRÈTE



JE LUI FAIS « POUET-POUET »



AVERTIR NE DONNE PAS LA PRIORITÉ



IDÉAL POUR ÉVITER TOUS DÉSAGRÈMENTS LORSQUE L'ON EST SEUL !



CALENDRIER VTT

15.05.21 > 31.12.21



En date du 26/03/21, clôture d'impression de ce PASSION VTT, SEUL LES GROUPES DE 10 PERSONNES MAXIMUM RESTENT AUTORISÉS.

NOUS VOUS INVITONS À CONSULTER RÉGULIÈREMENT LE CALENDRIER VIA NOTRE SITE INTERNET (HTTPS://WWW.VELO-LIBERTE.BE/CALENDRIER/) AFIN D'ÉVITER DES DÉPLACEMENTS INUTILES EN CAS D'ANNULATION DE L'ORGANISATION DE LA RANDONNÉE.

MÊME SI LA MISE EN PLACE D'UN "PLAN B" NE SEMBLE PAS ÊTRE ÉVIDENT POUR LE VTT, CETTE FORMULE RESTE LA SEULE ALTERNATIVE POSSIBLE ACTUELLEMENT EN ATTENDANT LE RETOUR DE JOURS MEILLEURS.

CONTINUONS À PRENDRE BIEN SOIN DE NOUS EN NOUS PROTÉGEANT DE CE VIRUS PERSISTENT.



Jeu 13/05/2021

NAM

LA CLERMONTOISE...AU COEUR DES LACS

CCT CLERMONT ASBL

MAINTENU sous réserve

Salle Communale
Place du Puits x 5650 CLERMONT-LEZ-WALCOURT

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	60		3	07:00	09:00	
VTT	45		2	07:00	09:00	
VTT	25		1	07:00	10:30	
VTT	10		1	07:00	10:30	

15h00 balade familiale (gratuite) encadrée par les membres du CCT Clermont + ravito gratuit à mi-parcours.

Patrick MEUNIER - Gsm 0497/05 86 36

Mail : meunierpatrick@skynet.be

www.cycloclermont.be

Ven 14/05/2021

HAI

6ÈME BCJ NOCTURNE DES BOIS

BCJ VTT

Mer de Sable, Forêt de Stambruges
Rue de L'hippodrome 1 AMBRUGES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	35					
VTT	20		1	19:00	22:00	

Nocturne dans le site de la Mer de Sable de Stambruges.

Michael WILLEMART - Gsm +32 476/55 00 52

Mail : bcj.mika@gmail.com

www.randobcj.com

Sam 15/05/2021

HAI

LA BCJ ENDURANCE 7ÈME ÉDITION

BCJ VTT

Mer de Sable, Forêt de Stambruges
Rue de L'hippodrome 1 AMBRUGES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	6					

Endurance VTT sur circuit

(inscription en ligne site BCJ Blandain).

Michael WILLEMART - Gsm +32 476/55 00 52

Mail : bcj.mika@gmail.com

www.randobcj.com

Ven 21/05/2021

HAI

4È NOCTURNE ET MARCHÉ

VATICAN TEAM

Salle Calva
Rue du Pavé du Vingt 9 7012 FLENU

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	35					
VTT	20			19:00	22:00	

Marches 5 et 10 km. Facilités: Bike-Wash, parking à vélos gardé, petite restauration sur place - 2 ravitos dont 1 ravito surprise au Vatican.

Dimitri TALAMINI - Gsm 0499/52 89 97

Mail : vaticanteam@hotmail.com

<https://www.facebook.com/VaticanTeam/>

Ven 04/06/2021

HAI

LA CYCLONIC

LES AIGLONS

MAINTENU sous réserve

Hall du CEVA
Chemin des Primevères 68 7800 ATH

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	50	400	2	18:00	21:00	
VTT	40	300	2	18:00	21:00	

VTT semi-nocturne ravitos classiques et 1 ravito festif BBQ. Douches - Bike Wash.

Olivier CHEVALIER - Gsm 0478/80 01 08

Mail : olivier.chevalier88@gmail.com

www.aiglons-ath.be

Ven 04/06/2021

LUX

VTT CRÉPUSCULAIRE

WEYLER CYCLO-CLUB ASBL

MAINTENU sous réserve

Ecole Communale
Rue de Stehnen 30 B-6700 WEYLER (ARLON)

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	40	542	2	18:00	21:00	
VTT	25	338	1	18:00	21:00	

Sortie 32 E 411. Restauration - Vaste Jérôme TIBESAR

Tél +33 3 55 05 37 39 - Gsm +352 671 210 379

Mail : tibesar.jerome@gmail.com

parking www.ccweyler.be

Dim 06/06/2021

HAI

TOURS ET DÉTOURS EN PAYS VERT

LES AIGLONS

MAINTENU sous réserve

Hall du CEVA
Chemin des Primevères 68 7800 ATH

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	70	700	3	07:00	10:00	72
VTT	60	600	2	07:00	10:00	72
VTT	50	400	1	07:00	10:00	72
VTT	40	300	1	07:00	10:00	72

Douches - Bike-Wash. Ravitos sur tous les circuits.

Olivier CHEVALIER - Gsm 0478/80 01 08

Mail : Olivier.Chevalier@hotmail.com

www.aiglons-ath.be

Dim 06/06/2021

LUX

RANDONNÉE VTT DES 3 TRUITES

CHINY BIKERS TEAM 3 TRUITES

Centre sportif du Liry
Rue du Liry 1 6810 CHINY

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	85	1800	4	07:00	9:00	
VTT	65	1500	4	07:00	10:00	
VTT	55	1200	3	07:00	10:00	
VTT	45	900	3	07:00	10:00	
VTT	35	600	3	07:00	10:00	
VTT	25	450	2	07:00	10:00	
VTT	15	200	2	07:00	10:00	

ANTOINE Philippe

Mail : philippe.antoine@waters.nestle.com

Ven 18/06/2021

LUX

RANDONNÉE CRÉPUSCULAIRE

BELLEFONTAINE STRIVE ASBL

Salle des Scouts
Rue des Carosses 15 B-6720 HABAY-LA-NEUVE

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	40	550	2	18:00	20:00	
VTT	30	400	2	18:00	20:00	
VTT	20	250	1	18:00	20:00	
VTT	10	150	1	18:00	20:00	

Marches 5 et 10 km. Randonnée VTT crépusculaire en forêt d'Anlier. Pour VTTistes débutants à confirmés.

Mathieu BRAUX

Mail : mathieubraux257@gmail.com

www.strive-team.be

Dim 20/06/2021

HAI

LA KLUIZ MTB

JET 7 BIKERS

MAINTENU sous réserve

Rue de la Station 1 7750 MONT-DE-L'ENCLUS

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 65, 45, 30, 15 km.

Parkings - toilettes - douches - Bike Wash... Emmanuel LATEUR - Gsm +32 470/80 60 53

Dim 20/06/2021

LUX

RANDO DES BAUDET

BERTRIX BAUDET BIKE ASBL

Complexe sportif Rue du Culot 44 6880 BERTRIX

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 85, 63, 53, 43, 36, 27, 20 km.

Marches 6, 12 et 18 km. Cédric HOUCARD - Gsm 0497/55 22 79

Sam 03/07/2021

LIE

LA WARETOISE JUNIOR

LES WARETIS BIKERS VTT ASBL

Ecole communale Rue Guillette 2 4217 WARET L'EVEQUE

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Row for VTT with distance 15 km.

Initiation encadrée au VTT pour les enfants de 6 à 12 ans qui peuvent être accompagnés de leurs parents ou d'un adulte.

Laurent PREILLON - Gsm 0473/23 44 72

Dim 04/07/2021

HAI

VTT DES VIEUX MOULINS

CYCLOTOURISTES D'ANTOING

MAINTENU sous réserve

Complexe Sportif du Stade Rue Ratiau 7640 ANTOING - E42 SORTIE 31BIS

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 70, 50, 30 km.

Parking - Bike wash - Bike park - Douches. Mick BARGIBANT - Gsm 0497/35 48 72

Dim 04/07/2021

LIE

15' VTT ONEUX (LA HIGGINSOISE)

VTT ONEUX

MAINTENU sous réserve

Terrain de football d'Oneux Rue du Thier 4170 COMBLAIN-AU-PONT

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 60, 45, 30, 20 km.

Bike wash. Douches. Daniel PIROTTON - 04/369 40 48 - Gsm 0476/20 13 50

Dim 04/07/2021

LIE

5ÈME EDITION - LA WARETOISE

LES WARETIS BIKERS VTT ASBL

Ecole communale Rue Guillette 2 4217 WARET L'EVEQUE

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 65, 55, 45, 35, 25, 15 km.

Jordan STURBOIS - Gsm 0484/02 12 40 Mail : jordan-sturbois@hotmail.com

Dim 04/07/2021

LUX

RAID DES 4 FILS RYMON

RULLES BIKING CLUB ASBL

MAINTENU sous réserve

Salle du BC La Rulles Rue Maurice Grévisse 6724 RULLES

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 52, 36, 26, 15 km.

Sébastien COLBACK Tél 063/43 49 27 - Gsm 0495/92 32 96 Mail : vtt.rulles@compagnet.be

Ven 09/07/2021

HAI

BE RONGYCIENNE AU CLAIR DE LUNE

LA TEAM RONGY VTT ASBL

So Whappy Festival Chemin d'Howardries 7623 RONGY

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 35, 25, 10 km.

Trail libre 10km.

Frédéric DELMOTTE Tél 069/22 24 48 - Gsm 0475/40 36 00 Mail : tfe.delmotte@hotmail.be

Dim 18/07/2021

HAI

4ÈME RANDO VTT DU WAD'BIKE

WAD'BIKE

Chapiteau Beach Volley Rue du Partiau 15 7971 WADELINCOURT

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 75, 65, 55, 45, 35 km.

Parcours faisant la part belle aux chemins boisés à cheval sur les frontières BE-FR. Bike-wash - animation - petite restauration. JEROME VANSTEEELANDT - Gsm 0474/98 04 51

Dim 18/07/2021

LUX

RANDO D'ETÉ

SEVISCOURT CLUB VTT

Salle du Football Avenue de Houffalize 44 6800 LIBRAMONT

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 65, 50, 40, 30, 15 km.

Marches 5 et 10 km. Bike Wash, douches, petite restauration. NOUVEAU LIEU DE DEPART. Cédric FROMONT - Gsm 0499/88 45 00

Dim 18/07/2021

NAM

LES CRÊTES NANINNOISES

CYCLO NANINNE

Terrain de football de Naninne Rue Sainte Anne 5100 NANINNE

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 50, 40, 30, 15 km.

Bike parc gardé - vestiaires - douches - petite restauration. Bernard TONON - 083/65 63 37 - Gsm 0496/14 15 23

Dim 25/07/2021

LUX

LE VTT DES RAMOUNIS

LAMBERMONT VTT «LES RAMOUNIS»

Local des RAMOUNIS Rue de Lambermont 4 6820 LAMBERMONT

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 60, 40, 25 km.

Marches 5 et 10 km. Lavage vélos - Ravitaillements - Petite restauration - Possibilité de réserver VTT Electrique. Adrien LAMBERT - Tél 061/61 56 69

Ven 20/08/2021

HAI

5ÈME BCJ NOCTURNE DE BLANDAIN

BCJ VTT

Home Don-Bosco Hameau du Touquet 3 7522 BLANDAIN

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 45, 26, 15 km.

Marches 5, 8 et 12 km. Rando nocturne dans la campagne Tournaisienne. Ravito, bike-wash, douches, BBQ. Bruno DELEU - Tél 069/35 10 44 - Gsm 0493/55 89 16

Ven 20/08/2021

LUX

LA NOCTURNE DE LUMEÇONS

ARVILLE LUMÇONS

Ecole d'Arville Rue de Wacomont 26 6870 ARVILLE

Table with columns: Type, Km, Diff, Rav, De, A, Challenge. Rows for VTT with distances 25, 15 km.

Bikewash / Douche / Bar. Jean-Louis ANDRE Tél 061/61 27 05 - Gsm 0479/99 78 90

Dim 22/08/2021

HAI

LA BCJ 20ÈME ÉDITION

BCJ VTT

Home Don-Bosco - Hameau du Touquet 3 7522 BLANDAIN

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	70		3	07:00	10:00	
VTT	56		3	07:00	10:00	
VTT	45		2	07:00	10:00	
VTT	30		2	07:00	10:00	
VTT	20		1	07:00	10:00	

Marches 5, 8 et 12 km. Rando spéciale Mt St Aubert
+ -600m de d+. Ravito, bike-wash, douches, BBQ.

Michael WILLEMART - Gsm +32 476/55 00 52

Mail : bcj.mika@gmail.com

www.randobcj.com

Ven 27/08/2021

LUX

NOCTURNE DES BAUDETS

BERTRIX BAUDET BIKE ASBL

Complexe sportif - Rue du Culot 44 6880 BERTRIX

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	35	600	2	18:30	21:00	
VTT	34	550	2	18:30	21:00	
VTT	23	350	2	18:30	21:00	
VTT	17	275	1	18:30	21:00	

Marches 6 et 12 km.

Cédric HOUCARD - Gsm 0497/55 22 79

Mail : cedric.houchard@hotmail.com

www.randodesbaudets.be

Dim 29/08/2021

HAI

LA BIKE-FRITES

CYCLO STAR CLUB PIPAIX

BILLLOUEZ - Rue de Vezon 5 7904 PIPAIX

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	77		3	07:00	09:00	
VTT	67		3	07:00	09:00	
VTT	57		3	07:00	09:00	
VTT	47		2	07:00	09:30	
VTT	37		2	07:00	10:00	
VTT	27		1	07:00	10:30	

Marches 5, 10 et 15 km. Bike-wash - Parking gardé -
Dégustation surprise.

Moreels C. - Gsm +32 479/27 43 87

Christophe VANDERHEEREN - Gsm 0476/26 62 15

Mail : vanderheerenchristophe@skynet.be

Dim 29/08/2021

LUX

BEL' GAUM RAID

BELLEFONTAINE CYCLO-CLUB

Centre sportif
Place J.Ch. de Hugo 77 6730 BELLEFONTAINE

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	70		3	07:00	09:00	
VTT	50		2	07:00	10:00	
VTT	35		1	07:00	10:30	
VTT	20		1	07:00	10:30	
VTT	15			07:00	11:00	

Marches 5 et 10 km. Douches, Petite restauration.

Pierre-Augustin BACH - Tél 0470/23 06 85

Mail : bach.pierre.a@gmail.com

www.ccbellefontaine.be

Dim 29/08/2021

LUX

VTT CHEZ LES DÉRAILLÉS

MASBOURG LES DÉRAILLÉS

Football Forrières
Rue des Alliés 1 6953 FORRIÈRES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	55		3	07:00	10:00	
VTT	45		2	07:00	10:00	
VTT	35		2	07:00	10:00	
VTT	25		1	07:00	10:00	
VTT	15		1	07:00	10:00	

Bikewash - douches - bar et BBQ.

Jeremy LAHURE - Gsm 0479/21 64 15

Mail : fa577361@skynet.be

Ven 03/09/2021

HAI

VTT NOCTURNE - LA DESPATURES

LES CENT AMIS DE BLÉHARIES

Parc communal
Rue Wibault-Bouchart 1 7620 BLÉHARIES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	40		1	19:00	22:00	
VTT	30		1	19:00	22:00	
VTT	20		1	19:00	22:00	

Marches 8 et 12 km.

Bike wash / douches / petite / ravito barbecue.

Johnny LIENART - Gsm 0476/29 92 98

Mail : johnnybigoud_8@hotmail.com

www.100amisbleharies.e-monsite.com/

Sam 04/09/2021

HAI

SOUVENIR ALBERT DELVINGT

CYCLO CLUB ST-ROCH LESSINES

Salle St Roch
Rue St Roch 25 7860 LESSINES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	55		2	13:00	15:00	
VTT	40		2	13:00	15:00	
VTT	25		1	13:00	15:00	

Christophe FLAMENT - Gsm 0479/73 69 32

Mail : flamentc@hotmail.be

Dim 05/09/2021

HAI

LA DESPATURES

LES CENT AMIS DE BLÉHARIES

Parc communal
Rue Wibault-Bouchart 1 7620 BLÉHARIES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	80		3	07:00	10:30	
VTT	65		3	07:00	10:30	
VTT	45		2	07:00	11:00	
VTT	35		1	07:00	11:00	
VTT	20		1	07:00	11:00	

Bike wash / douches / petite restauration.

Johnny LIENART - Gsm 0476/29 92 98

Mail : johnnybigoud_8@hotmail.com

www.100amisbleharies.e-monsite.com/

Dim 05/09/2021

HAI

SOUVENIR ALBERT DELVINGT

CYCLO CLUB ST-ROCH LESSINES

Salle St Roch
Rue St Roch 25 7860 LESSINES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	55		2	07:30	09:30	
VTT	40		2	07:30	09:30	
VTT	25		1	07:30	09:30	

Christophe FLAMENT - Gsm 0479/73 69 32

Mail : flamentc@hotmail.be

Dim 12/09/2021

HAI

VTT GERARD LIVIN, CYCLO ET MARCHE

LA ROUE LIBRE DES MONTLIAUX

Ecole Communale
Rue des Pâturages 64 7041 GIVRY

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	55		4	07:30	09:30	
VTT	45		3	08:00	10:30	
VTT	35		1	08:00	10:30	

Marches 5, 10 et 15 km. Parc vélos - Vestiaires - Douches
- Bike-Wash.

Eddy WILLOT - Tél 065/58 70 29 - Gsm 0478/23 48 94

www.rlmgivry.com

Dim 12/09/2021

LIE

LA REDOUTABLE VTT

LA REDOUTE D AYWAILLE

Centre sportif d'Aywaille
Esplanade du fair play 1 4920 AYWAILLE

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	55		4	08:30	11:00	
VTT	45		3	08:30	11:00	
VTT	35		2	08:30	11:00	
VTT	20		1	08:30	11:00	
VTT	12		1	08:30	11:00	

Ravito - Vestiaires - Douches - Bar - Parking aisé -
Restauration - Bikewash - Parking vélo.

Tél 04/368 67 22 (NL)

Jean MALENGREAUX - Tél 04/384 48 34

Mail : jean.malengreaux@belgacom.net

www.vclaredoute.be

Dim 12/09/2021

LUX

L'AREL BÈSCH

ARLON PROMOVÉLO LORRAINE ASBL

Espace Milan
Rue Caserme Callemeyn 1 6700 ARLON

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	70	1400	3	07:30	10:00	
VTT	55	1100	3	07:30	10:00	
VTT	45	900	2	07:30	10:00	
VTT	35	700	1	07:30	10:00	
VTT	25	500	1	07:30	10:00	
VTT	15	250	1	09:30	09:30	

Bar - Petite restauration - Parking vélo gardé - Bike wash.
Challenge VTT de la montée impossible.

Fabrice COBRAVILLE

Tél 063/22 36 10 - Gsm 0476/32 96 39

Mail : fabrice_cobraville@hotmail.com

www.promovelo.be

Dim 12/09/2021

NAM

LA FLÈCHE EMINOISE

LA FLY EMINESRATES TEAM

Centre Culturel
Place Serge Dauginet 1 5080 EMINES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	65	1174	5	07:00	10:00	
VTT	55	1000	4	07:00	10:00	
VTT	43	675	4	07:00	11:00	
VTT	39	629	4	07:00	11:00	
VTT	29	490	2	07:00	11:00	
VTT	23	356	2	07:00	11:00	

Benoît PINON - Gsm 0471/46 16 51

Mail : info@laflyeminesrates.be

www.lafly.be

Ven 17/09/2021

HAI

NOCTURNE - LA CYCLES LIEVENS

LES MORDUS DU VELO

Ecole communale de Wiers
Rue Champ Delmée 3

7608 WIERS

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	35		1	19:00	22:00	
VTT	25		1	19:00	22:00	

Marches 7 et 11 km. V

éritable Dancefloor à mi-parcours - DJ Studio photo, ravito barbecue. Ambiance unique - Afterwork.

Aloïs LIEVENS - Gsm 0498/21 23 14

www.lesmordusduvelo.be/index.html

Sam 18/09/2021

LIE

NOCTURNE VTT ET MARCHE

LES GRIPES HAMOIRIENS

Hall omnisports de Hamoir
Rue du Moulin

4180 HAMOIR

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	30		1	18:00	22:00	
VTT	15		1	18:00	22:00	

Marche 8 km. Vestiare. Lavage vtt. Parc vtt. Restauration.

Xavier Verweken - Gsm 0495/20 59 73

Monique DENOTTE Tél 04/369 32 23 - Gsm 0473/60 62 31

Mail : monique.denotte@uliege.be

Dim 19/09/2021

HAI

LES MORDUS DES TROLL VTT

LES MORDUS DU VELO

Ecole communale de Wiers
Rue Champ Delmée 3

7608 WIERS

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	85		3	07:00	09:00	72
VTT	75		3	07:00	09:00	72
VTT	65		2	07:00	10:00	72
VTT	50		2	07:00	10:00	72
VTT	37		1	07:00	10:00	72
VTT	25		1	07:00	10:00	72

Raid des terrils. Nouveaux parcours.

Parking vélo gardé - bike wash.

Philippe LIEVENS - 069/77 47 25 - Gsm 0494/13 29 57

Mail : philippelievens@hotmail.be

www.lesmordusduvelo.be/index.html

Dim 19/09/2021

NAM

L'ASSAUT MOSAN (SAISON 3)

FERNELMONTAINBIKE

Hall Sportif de Noville-Les-Bois
Avenue de la Rénovation 8

5380 NOVILLE-LES-BOIS

(Fernelmont)

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	68	1150	4	08:00	11:00	
VTT	55	800	4	08:00	11:00	
VTT	47	650	3	08:00	11:00	
VTT	37	450	2	08:00	11:00	
VTT	28	350	1	08:00	11:00	

Bike Wash - Parking vélos gardé - Bar - Douche -

Petite restauration - Ambiance assurée.

Dominique DUFÉY - Gsm 0473/56 67 68

Mail : dufeydo@gmail.com

www.fmtb.be

Dim 26/09/2021

HAI

LA TOUR NAIVTT

ROUE PRINCIÈRE ALLAIN

Centre Socio Culturel d'Ere
Rue de l'Eglise Saint Amand 14

7500 ERE

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	65		3	07:30	10:00	
VTT	55		3	07:30	10:00	
VTT	45		2	07:30	10:00	
VTT	35		1	07:30	10:00	
VTT	25		1	07:30	10:00	

Marches 6 et 12 km.

Eric SALMON - Gsm 0474/52 81 48

Mail : ericsalmon@skynet.be

ou patrick.lecluselle@hotmail.com

Dès le 1^{er} septembre



Ré-affiliez votre club
en ligne pour 2022 sur
www.velo-liberte.be

Dim 26/09/2021

LUX

22ÈME «DE LA VIERRE À LA SEMOIS»

JAMOIGNE VÉLO-SPORT ASBL

Ecole Communale de Termes

Rue Ste-Anne 57

6813 TERMES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	50	650	2	07:30	09:00	
VTT	40	550	2	07:30	09:30	
VTT	30	400	1	07:30	10:00	
VTT	16	210		07:30	10:30	

Marches 6 et 12 km. Nettoyage vélos - Petite restauration

Ravitaillements copieux jusque 12h00,

1 ticket boisson offert à l'arrivée.

Jean-Pierre ALBERT

Tél 061/32 98 76 - Gsm 0476/96 33 49

Mail : jean-pierre.albert@skynet.be

www.vsjamoigne.be

Ven 01/10/2021

HAI

VTT NOCTURNE DE L'ANCIENNE GARE

UNION AUDAX TOURNAI

Garage Joël MAES

Rue de la Station 47B

7904 TOURPES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	35		1	19:00	21:00	
VTT	25		1	19:00	21:00	

Marches 6, 8 et 12 km. Bike wash.

Joël MAES - Tél 069/66 19 76 - Gsm 0475/59 12 43

www.audaxtournai.be

Dim 03/10/2021

HAI

VTT DE L'ANCIENNE GARE

UNION AUDAX TOURNAI

Garage Joël MAES

Rue de la Station 47B

7904 TOURPES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	60		3	07:30	10:00	
VTT	45		3	07:30	10:00	
VTT	35		2	07:30	10:00	
VTT	25		1	07:30	10:00	

Ravito-Vestiaire-Bike-Wash-Parking.

Joël MAES - Tél 069/66 19 76 - Gsm 0475/59 12 43

www.audaxtournai.be

Dim 10/10/2021

BRW

VTT D'EL BOTROUL

CYCLOTTIGNIES ASBL

Centre sportif Jean Demeester

Rue de l'Invasion 80

1340 OTTIGNIES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	65	950	2	08:30	10:30	
VTT	55	850	2	08:30	10:30	
VTT	45	700	2	08:30	11:00	
VTT	35	400	1	08:30	11:00	
VTT	25	250	1	08:30	11:00	

Marc Verleyen - Gsm +32 477/57 44 52

Léon DETROUX - 010/41 60 04 - Gsm 0474/63 02 76

Mail : leon.detroux@skynet.be

www.cyclottignies.be

Dim 10/10/2021

HAI

MOUSCRON-ELLEZELLES-MOUSCRON

CYCLO-CLUB MOUSCRON

Chez Nous

Rue Cotonnerie 0

7700 Mouscron

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	50		1	07:30	09:00	
VTT	30		1	07:30	10:00	

Café au départ - Sandwich à l'arrivée.

Francis NAESENS Tél 056/34 70 95 - Gsm 0474/74 96 23

Mail : francis.yvette@skynet.be

ou cycloclubmouscron@gmail.com

Dim 10/10/2021

LUX

VTT URBAIN ET FORESTIER

ARLON PROMOVÉLO LORRAINE ASBL

Place Léopold 1

6700 ARLON

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	35	450	1	08:00	10:00	
VTT	15	250	1	08:00	10:00	

Organisé par le Lion's Club d'Arlon

VTT urbain de 15 km au coeur de la ville

VTT 35 km avec une boucle forestière en plus.

Fabrice COBRAVILLE

Tél 063/22 36 10 - Gsm 0476/32 96 39

Mail : fabrice_cobraville@hotmail.com

www.promovelo.be

Dim 17/10/2021

HAI

NEW VTT DE LAMAIN DANS LES MONTS

LAMAIN SPORTS

Salle «L'Envol»

Place 8/A

7911 BUISSENAL

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	50		2	08:00	10:00	
VTT	40		2	08:00	10:00	
VTT	30		1	08:00	10:00	

Daniel GUERET

Tél 068/65 96 45 - Gsm 0475/45 02 05

Mail : daniel.gueret@skynet.be

Dim 24/10/2021

HAI

33ÈME JUBARU BIKERS VTT

UNION AUDAX TOURNAI

Institut St André

Rue d'Allain x

7520 RAMEGNIES CHIN

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	65		3	08:00	10:00	
VTT	55		2	08:00	10:00	
VTT	45		1	08:00	10:00	
VTT	35		1	08:00	10:00	
VTT	25		1	08:00	10:00	

Ravitos - Douches - Bike - Wash - Restauration.

Stéphane COLBRANT - Gsm 0486/49 95 72

Mail : mxsteph94@hotmail.com

www.audaxtournai.be

Dim 07/11/2021 HAI

SAINT GHISLAINOISE 2021

MOUNTAINBEARS BIKERS

Salle polyvalente de Baudour
Parc communal de Baudour 1 7331 BAUDOUR

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	75		4	08:00	10:00	
VTT	65		3	08:00	10:00	
VTT	55		3	08:00	10:00	
VTT	45		2	08:00	10:00	
VTT	35		1	08:00	10:00	
VTT	25		1	08:00	10:00	

Michaël GERARD - Gsm 0473/80 62 43
Mail : chiefplaine@hotmail.com
www.mtbb.be

Dim 07/11/2021 LIE

LE CHEMIN DES SANGLIERS

CYCLING TEAM AUX ASSEMBLÉES

Complexe sportif du Bois Abbaye
Avenue des Puddleurs 51-53 4100 SERAING

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	55		3	08:00	11:00	
VTT	45		3	08:00	11:00	
VTT	35		2	08:00	11:00	
VTT	25		2	08:00	11:00	
VTT	10		1	08:00	11:00	

Vestiaires - Douches H/D - Lavage vélo - Parking.

Vanoirbeek V (NL) - Gsm 0471/58 08 28
Roland BASTIN - Gsm 0474/83 75 09
Mail : bastin.roland@gmail.com
www.aux-assemblees.com

Jeu 11/11/2021 HAI

30 ÈME RANDO VTT DES CARRIÈRES

CYCLOTOURISTES D'ANTOING

Centre administratif de la ville d'Antoing
Chemin de Saint Druon 1 7640 ANTOING

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	55		2	08:00	10:00	
VTT	45		2	08:00	10:00	
VTT	35		1	08:00	10:00	
VTT	25		1	08:00	10:00	

Parking - Bike Park - Bike wash.

Douches - Collation à l'arrivée.
Mick BARGIBANT - Gsm 0497/35 48 72
Mail : mick.bargibant@hotmail.com
www.ctantoing.com

Jeu 11/11/2021 NAM

LA GESVOISE

TEAM FAULX-NAMUR

Buvette terrain football de Gesves
Rue de la Pichelotte 12 5340 GESVES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	43	880	2	08:00	10:30	
VTT	36	700	2	08:00	10:30	
VTT	26	530	1	08:00	10:30	
VTT	20	350	1	08:00	10:30	

Douches, vestiaires, buvette, petite restauration.

Hervé BALTHAZART
Tél 02/528 43 75 - Gsm 0477/78 00 88
Mail : team.vcf.ccn@gmail.com
www.teamfaulxnamur.blogspot.be/

**PRÉ-INSCRIVEZ VOUS
AUX RANDOS CLUB
EN LIGNE SUR**

Velo-liberte.be

Dim 14/11/2021 HAI

VTT : L'ORCHÉSIEUNNE

CYCLO CLUB ORCHIES

Salle J Stablinski
Rue A Pourtrain 59310 ORCHIES - FRANCE

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	50		3	07:30	10:00	
VTT	40		2	07:30	10:00	
VTT	30		1	07:30	10:00	
VTT	15		1	07:30	10:00	

Sandwich-boisson inclus. Douches - Bike Wash.
Christian THERON
Tél +33 3 20 71 74 90 - Gsm +33 6 32 11 35 59
Mail : theronc@orange.fr
www.ccorchies.com

Dim 21/11/2021 HAI

LA PROVINCIALE VTT

CYCLING TEAM PROVINCE DE HAINAUT

DGAS
Rue du Debarcadere 6001 MARCINELLE

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	55	854	2	08:00	10:00	
VTT	45	669	2	08:00	10:00	
VTT	35	400	1	08:00	10:00	
VTT	25	250	1	08:00	10:00	

Parcours boisés et campagnards. Fléchage optimum.
Leroy ALAIN - Tél 0475/81 03 04 - Gsm 0475/81 03 04
Mail : leroyalain@skynet.be

Dim 28/11/2021 HAI

LA FRANCO - RUMOISE

RANDONNEURS DU DIMANCHE TRAIN

Hall Fernand Carré
Place Roosevelt 7610 RUMES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	48		1	08:00	10:00	
VTT	35		1	08:00	10:00	
VTT	25			08:00	10:00	

Vestiaires - bike wash - parking aisé soupe info: rdd.

Xavier PERSONNE
Tél 069/78 07 86 - Gsm +33 6 33 64 90 33
Mail : xavier.person@skynet.be - taintignies@gmail.com

Dim 28/11/2021 HAI

LA GADOUZIANNE

CYCLO BOL D'AIR ENGHIEU

Centre Nautisport
Chaussée de Soignies 36 7850 ENGHIEU

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	65		2	08:00	10:30	
VTT	53		2	08:00	10:30	
VTT	42		1	08:00	10:30	
VTT	28			08:00	10:30	

Circuit : Parc + Bois d'Enghien et Silly. Restauration et Ravitos appréciés - Douches - Bike-wash - Parking.
Pascal DECLERCQ - Tél 0474/89 40 59
Mail : pascaldeclercq00@gmail.com
www.cbbae.eu

Dim 12/12/2021 HAI

VTT DE LA FERME FLEURIE

LES CENT AMIS DE BLÉHARIES

La Ferme fleurie
Rue de Tournai 169 7620 HOLLAIN

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	45		1	08:30	10:00	
VTT	30		1	08:30	10:00	
VTT	20		1	08:30	10:00	

BIKE WASH / DOUCHES / POTAGE ET ENCAS.

Johnny LIENART - Gsm 0476/29 92 98
Mail : johnnybigoud_8@hotmail.com
www.100amisbleharies.e-monsite.com/

Dim 19/12/2021 HAI

LA NORMALIENNE VTT DE NOËL

CYCLING TEAM PROVINCE DE HAINAUT

Salle Lucien Walraevens
Rue de l'Enseignement 1b 7140 MORLANWELZ

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
VTT	55	850	2	08:00	10:00	
VTT	45	715	2	08:00	10:00	
VTT	35	550	2	08:00	10:00	
VTT	20	325	1	08:00	10:00	

Beau vtt hivernal bois de Mariemont

Leroy ALAIN - Tél 0475/81 03 04 - Gsm 0475/81 03 04
Mail : leroyalain@skynet.be

VELAVENTURE
Sport Culture Aventure

3 jours d'aventure cycliste dans l'esprit Gravel
Gravel Raid 2021
du 20 au 24 septembre

Armistice Gravel Tour
12 et 13 juin 2021
Départ/Arrivée: Loos (France)

LA CROISIÈRE BELGE
22, 23 et 24 mai 2021
Malnvault (Belgique)
GRAVEL DES COLLINES 80km
route- et- gravel

www.velaventure.org



CALENDRIER GRAVEL

15.04.20 > 31.12.20



Dim 25/04/2021

HAI

GRAVEL

C.C.S. CHATELINEAU

Cyclo club Chatelineau Sportif
Rue de la Plaine 38

6200 CHÂTELINEAU

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	40					

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	25					

Mario RAIMONDI - Gsm 0499/84 55 61

Mail : raimondimario@hotmail.com

ou chatelineaucyclosportif@gmail.com

ANNULÉ
REPORT possible

Sam 22/05 au Lun. 24/05/2021

HAI

CROISIÈRE BELGE GRAVEL

VELAVENTURE

Café 9ème place

Place de Fayt le Franc 9

7387 FAYT LE FRANC

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	350	3900	3	09:00	09:00	

Voyage itinérant de 3 jours vers les Ardennes Françaises et Belges. Pens complète, transport bagages

Préinscription en ligne

Marc MENU - Gsm 0497/76 19 48

Mail : contact@velaventure.org

www.velaventure.org

MAINTENU sous réserve

Lun 24/05/2021

NAM

LA MOLIGN'HARD

LA MEUTE MOLIGNARDE

Complexe sportif d'Anhée

Rue du Petit Bois 3

5537 ANHÉE

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	90					1

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	60					

Buvette, parkings, douches. Ravitaillements copieux.

Parcours Gravel uniquement via GPS.

Frédéric CORNET - Gsm +32 477/92 99 53

Mail : leloup13@hotmail.com

www.lameutemolignarde.be

ANNULÉ

Dim 30/05/2021

HAI

GRAVEL

C.C.S. CHATELINEAU

Cyclo club Chatelineau Sportif

Rue de la Plaine 38

6200 CHÂTELINEAU

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	45			10:00	10:00	

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	20			10:00	10:00	

Mario RAIMONDI - Gsm 0499/84 55 61

Mail : raimondimario@hotmail.com

chatelineaucyclosportif@gmail.com

MAINTENU sous réserve

Sam 01/05/2021

HAI

MONS-CHIMAY-MONS

LES DRAGONS AUDAX MONS

Ecole des Ursulines

Avenue du Tir 12

7000 MONS

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	125					

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	90					

NON FLECHE. Parcours mixte route et chemin.

VTT acceptés.

Alain DELFOSSE - 065/65 55 73 - Gsm 0473/24 51 85

Mail : delfossealain@yahoo.fr

www.damons.be

ANNULÉ

Dim 06/06/2021

HAI

HAINAUT SPORTS GRAVEL HAVRE

CYCLING TEAM PROVINCE DE HAINAUT

Salle omnisports

Rue St Antoine 1

7021 HAVRE

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	80	700	2	08:00	09:30	

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	65	546	2	08:00	10:00	

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	40	283	1	08:00	10:00	

Dans les Bois et campagne région de Mons, ouvert aux VTT.

Leroy ALAIN - Gsm 0475/81 03 04

Mail : leroyalain@skynet.be

MAINTENU sous réserve

Sam 12/06 et Dim. 13/06/2021

HAI

LA VIESVILLOISE

LES VAILLANTS CYCLOS VIESVILLE

Salle polyvalente

Place des Résistants x

6230 VIESVILLE

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	100		1	07:00	09:30	73

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	65			07:00	09:30	73

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	35			07:00	09:30	73

Parking, douches, vestiaires, buvette et restauration,

séances musicales.

Erik BERTLEFF - Gsm 0468/37 15 81

Mail : ebertleff@gmail.com

www.cycloviesville.be

MAINTENU sous réserve

Dim 27/06/2021

HAI

GRAVEL DES COLLINES

VELAVENTURE

Local FC Houtaing

Rue de la Madeleine (parc de la Berlière) 0 7812 HOUTAING

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	82	900	1	09:00	09:00	

Trace GPS par mail + trace route + road - book + ravito,

repas facult. Info et préinscriptions sur le site

Marc MENU - Gsm 0497/76 19 48

Mail : contact@velaventure.org

www.velaventure.org

MAINTENU sous réserve

Sam 10/07/2021

HAI

IN HET WIEL VAN HET VENTIEL

HET VENTIEL CYCLING TEAM

Kortrijk Weide Nelson Mandelaplein

8500 KORTRIJK

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	180			06:30	14:00	

Douches - restauration - ravitos - parking gardé.

Bernard BRUNEEL - 056/70 37 75 - Gsm 0475/36 28 29

Mail : bernard.bruneel@skynet.be

www.inhetwielvanhetventiel.com

Sam 07/08 et Dim. 08/08/2021

HAI

LES ESTI-COLS CENTRE HAINAUT

CYCLO CLUB MANAGEOIS

Ecoles Communales de Fayt E42 sortie 19 - E19 sortie 20.

Place Albert 1er 1A 7170 FAYT-LEZ-MANAGE

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	60	500	2	07:30	10:00	73

Gravel GPS. Ravito/café départ - parking

Philippe BAUDUIN - Tél 064/54 04 69 - Gsm 0474/75 54 57

Mail : philippe.bauduin04@hotmail.fr

www.cyclo-club-manageois.be

BRW

Dim 29/08/2021

HAI

GRAVEL HAINAUT SPORTS COUILLET

CYCLING TEAM PROVINCE DE HAINAUT

Domaine de Parentville

Rue de Villers 227

6010 COUILLET

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	80	600	2	08:00	09:30	

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	60	450	2	08:00	10:00	

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	40	300	1	08:00	10:00	

Gravel des bois de la ceinture verte de Charleroi.

Ouvert aux vtt.

Leroy ALAIN - Tél 0475/81 03 04 - Gsm 0475/81 03 04

Mail : leroyalain@skynet.be

Dim 19/09/2021

HAI

GRAVEL

C.C.S. CHATELINEAU

Cyclo club Chatelineau Sportif

Rue de la Plaine 38

6200 CHÂTELINEAU

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	80			08:00	09:30	

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	40			08:00	09:30	

Mario RAIMONDI - Gsm 0499/84 55 61

Mail : raimondimario@hotmail.com

ou chatelineaucyclosportif@gmail.com

Lun 20/09 au Ven. 24/09/2021

HAI

GRAVEL RAID 2021

VELAVENTURE

Gravel Raid Teruel

(ESPAGNE)

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	560	7000	5	09:00	09:00	

5 jours d'aventure cycliste dans l'esprit Gravel.

Pens. complète, transport bagages,...

Info et préinscriptions sur le site

Marc MENU - Gsm 0497/76 19 48

Mail : contact@velaventure.org

www.velaventure.org

Dim 10/10/2021

BRW

CYCLOTTINTOISE

CYCLOTTIGNIES ASBL

Centre sportif Jean Demeester

Rue de l'Invasion 80

1340 OTTIGNIES

Type	Km	Diff	Rav	De	A	Challenge
GRAVEL	70	600	2	08:30	10:00	

Pas de flèches papier uniquement traces GPS

François Vandenberg - Gsm (NI) +32 478/92 88 18

Léon DETROUX - 010/41 60 04 - Gsm 0474/63 02 76

Mail : leon.detroux@skynet.be

www.cyclottignies.be

NOUVEAU DEPUIS JANVIER 2021 : PRÉ-INSCRIVEZ-VOUS EN LIGNE

Retrouvez
toutes les infos
CALENDRIER 2021 sur

Velo-liberte.be



LA FÉDÉRATION DU VÉLO
POUR TOUTES ET TOUS !



OSEZ À VOTRE RYTHME ROULEZ EN TOUTE SECURITÉ PARTICIPEZ EN TOUTE LIBERTÉ



9000 MEMBRES
+ DE 260 CLUBS CYCLO ET/OU VTT
+ DE 500 RANDONNEES/AN : BPF | BAD | BCCB | BRB | EASY ...
TOUTE L'ANNEE
DES CHALLENGES : DIAGONALES | TOURS | RELAIS | FLECHES ... DE BELGIQUE
DES VOYAGES ET DES SÉJOURS



REJOIGNEZ-NOUS!

T. +32 (0)2/520 95 12 · FFBC@VELO-LIBERTE.BE

Velo-liberte.be



FÉDÉRATION FRANCOPHONE BELGE DU CYCLOTOURISME ET DU VTT